

غیرقانونی داده شده است که طرح‌شان را هم اجرا نکرده‌اند» مکی‌آبادی گفت: «ولی علت اینکه ما جاده اصلی را عملی نکردیم این موضوع نبود، علت این بود که اجرای آن جاده خیلی هزینه می‌برد، از طرفی به دلیل وجود راه‌آهن نیاز به زیرگذر و روگذر داشت. ضمن اینکه اگر آن جاده را هم می‌ساختیم، مردم باز از همین جاده تردد می‌کردند چون این مسیر داخل شهر است و کوتاه‌تر، ما گفتیم فعلاً در گام اول این جاده انجام شود.»

مکی‌آبادی با بیان اینکه جاده میانبر با هزینه‌ای زیر یک میلیارد ساخته شده است، گفت: «ما برای ساخت این جاده از امکانات خودمان استفاده کردیم، مثلاً برای زیرسازی از ماشین‌آلات هیدرلیک‌های و شرکت‌های خصوصی‌ها استفاده کردیم». فرماندار ادامه داد: «جاده فرودگاه‌ها به طول ۱۸ کیلومتر از سال‌های سال مانده بود، علتش هم این بود که در واقع یک جاده اختصاصی بود، زمانی که به اداره راه تکلیف می‌کردیم می‌گفت این جاده اختصاصی است و مختص فرودگاه است، به فرودگاه‌ها اعلام می‌کردیم آن‌ها می‌گفتند ما ردیف و پولی تحت عنوان جاده‌سازی نداریم، شهرداری هم زیر نمی‌فرد، در نهایت با استفاده از پتانسیل‌های موجود توانستیم کار را آغاز کنیم. ان‌الله‌بیش‌بینی‌مان این است تا پایان اسال بتوانیم این جاده را به مرحله بهره‌برداری برسانیم». فرماندار در جواب این سوال فکر نمی‌کنید با بودجه‌های محدود حجم ترافیک بالا می‌رود و با توجه به اینکه میدان راه‌آهن مشکل هندسی دارد در آینده شاهد تصادفات خواهیم بود، گفت: اصلاح هندسی آنجا را بر عهده خود راه‌آهن گذاشتیم که گفتند برمی‌زنند و مشکل حل می‌شود.

او در جواب این سوال که می‌گویند فرمانداری از بودجه‌های دیگر در این قسمت استفاده کرده است، گفت: «قرار بود ۲۰۰-۲۰۰ میلیون در اختیار شهرداری بگذاریم که این بودجه را صرف روشنایی مسیر کردیم چون روشنایی اینجا اولویتش بیشتر از شهرداری است. از طرفی شهرداری این بودجه را هم می‌کرد و من راساً گفتیم شما بروید این پول را صرف روشنایی مسیر کنید، شاید این‌طور بوده باشد، البته این پول جز اعتبارات شهرداری هم نبوده است. حالا امکان دارد فردا آدم ۴ جاده برود جواب دهد که چرا این پول را فلان جا هزینه نکردی و رفتی اینجا هزینه کردی، اما ارزش دارد.»

حلال با توجه به افزایش پروازها در آینده و فعال شدن شهرک صنعتی و راه‌اندازی کمربندی سیرجان و افزایش تردها باید دید مسئولان برای میدان راه‌آهن چه تدبیری خواهند کرد. آیا مشکل جاده فرودگاه با افتتاح مسیر آن حل خواهد شد یا مشکلات آن ادامه خواهد داشت.



عکس: حسین ایرامنش پاریزی | پاسارگاد

با ساخت جاده میانبر، جاده اصلی فرودگاه ساخته نمی‌شود

به لطف فرودگاه جاده راه آهن ساخته می‌شود

و خروج قطارهای مسافربری هماهنگ باشد، از طرفی تردد پرسنل کارگاه‌های مستقر در شهرک صنعتی شماره ۱۲ (حدقلل یک هزار و پانصد نفر) و مراجعان آن مجموعه، تردد خودروهای شهرک صنعتی، آیا میدان فعلی جلوی ایستگاه راه‌آهن امکان کمربندی اختصاصی نیست؟ شهسورای در ادامه می‌گوید: «با توجه به گسترش شهر و احداث کمربندی‌های شرقی و غربی سیرجان در آینده نزدیک آیا مسئولان نباید به فکر مسیری کامپون‌رو از کمربندی در حال احداث شرق سیرجان به سمت شهرک صنعتی شماره ۲، منطقه ویژه، راه‌آهن جهت حمل‌ونقل بارهای ترکیبی باشند؟»

ساخت جاده اصلی فرودگاه هزینه‌بر بود
فرماندار سیرجان در مورد وجود کارگاه بتن در جاده فرودگاه گفت: ما این موضوع را به اداره منابع طبیعی اطلاع و گفت‌وگویم خلعید شرکت را انجام دهند. چون زمین به صورت غیرقانونی واگذار شده است. متأسفانه این زمین حدود ۱۰ سال پیش واگذار شده است و باید حتماً خلع‌ید شود. در همین ارتباط نامه‌ای نوشتم که این کار را هر چه سریع‌تر انجام شود». منصور مکی‌آبادی ادامه داد: «این کارگاه یکی زمین بسیار بزرگ و قیمتی است و به صورت

حالی وجود دارد که مجوز آن را منابع طبیعی داده است و تأییدی که دم در آن کارگاه نصب است مربوط به آن جاده است. اطلاعات بیشتر را باید از اداره راه و شهرسازی بگیرید.
محمد جواد زینلی رییس اداره راه‌وشهرسازی هم از بررسی می‌گوید: «چهارم گفتند پرونده مشکل داشته و آن راه کرمان فرستاده‌اند و چون پرونده در اداره نیست توصیه می‌کنیم نوربخش معاون عمرانی وقت استاندار در مورد پرونده کارگاه بلوک‌زنی، می‌گوید: «داره راه‌وشهرسازی در سال ۹۳ طی قراردادی یک ساله این زمین را به شرکت عمران پارس به مدیریت عملی فرخ عبدالکریم بهمنیار جهت تولید قطعات بتنی اجاره داده است، بعد از آن قرارداد منقضی شده است و طرح هم اجرا نشده است.» او ادامه داد: «۱۵ هکتار از این زمین به صورت واگذاری بوده و باقی آن تصرف به حساب با بلوک حصار کشی شده است اما طرف دیگر آن بدون حصار است. زمین کارگاه آنقدر بزرگ است که طی کردن همه آن دشوار است. برابرم سوال است چگونه زمینی با این ابعاد در مسیر جاده به فردی واگذار شده است؟ رییس اداره منابع طبیعی ابتدا ابراز بی‌اطلاعی می‌کند و سپس فرصت می‌خواهد موضوع را بررسی کند، مهران میرشاهی بعد از بررسی می‌گوید واگذاری این زمین از سوی ما نبوده است فقط جاه آبی آن

برای مشاهده جزئیات بیشتر راهی جاده اصلی فرودگاه می‌شویم. این جاده به دلیل گر گرفتن مسوداد دارد در آن حوالی به جاده محمودآباد معروف است. در کنار جاده آسفالت در مجاورت منطقه ویژه یک جاده تسطیح شده وجود دارد، جاده را که جلو می‌رویم بعد از عبور از زیرگذر ریل راه‌آهن، در سمت راست جاده یک کارگاه وجود دارد، جلوی در کارگاه یک تابلو وجود دارد که مربوط به منابع طبیعی است، یک زیرجرم مقلیل در است و کمی جلوتر کلکس نگهداری وجود دارد اما کسی در کلکس نیست، کارگاه زمینی بسیار بزرگ است که یک استخر بلیمری وسط آن قرار گرفته است، یک نوار تولید بلوک و یک مخزن هم در آنجا وجود دارد و در انتهای کارگاه دو اتاق و سرویس بهداشتی قرار دارد. در اتاق‌ها قفل است و مشخص می‌شود مدت زمان زیادی این کارگاه غیرفعال است. یک طرف کارگاه که به جاده می‌خورد با بلوک حصار کشی شده است اما طرف دیگر آن بدون حصار است. زمین کارگاه آنقدر بزرگ است که طی کردن همه آن دشوار است. برابرم سوال است چگونه زمینی با این ابعاد در مسیر جاده به فردی واگذار شده است؟ رییس اداره منابع طبیعی ابتدا ابراز بی‌اطلاعی می‌کند و سپس فرصت می‌خواهد موضوع را بررسی کند، مهران میرشاهی بعد از بررسی می‌گوید واگذاری این زمین از سوی ما نبوده است فقط جاه آبی آن

Grand festival - December

فستیوال فروش ویژه

2017

۱۸ تا ۲۳ آذر

GRAND

Gallery

«ویژه دارندگان کارت باشگاه مشتریان گرند و آشنایان ایشان»

تعمیر شده و... پاسخگو!

Website: www.grandgallery.ir
Instagram: grandgallery.ir

۱۵%

20%

۱۰%

سایه‌ای بود و پنهانی بود و نیست
لطف بود و مهربانی و امید
سوخت تا آموخت ما را ز بستن
شور و شوقی در نگاهی بود و نیست

با کمال تاسف و تأثر درگذشت بزرگ خاندان شادروان

علی جاویدی

را به اطلاع کلیه دوستان و آشنایان می‌رساند.

مراسم تشییع روز دوشنبه ۱۳/۰۹/۱۳۹۶، حرکت راس ساعت ۱۰:۳۰ صبح از میدان نیروی دریایی (کشتی)، ضمناً مراسم ترحیم آن مرحوم روز سه‌شنبه ۱۴/۰۹/۱۳۹۶ از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح و ۱۴:۳۰ الی ۱۶ بعدازظهر در مسجد امیرالمؤمنین (ع) واقع در خیابان امیرکبیر برگزار می‌شود. همچنین مراسم ترحیمی در کرمان روز پنج‌شنبه ۱۶/۰۹/۱۳۹۶ از ساعت ۱۴:۳۰ الی ۱۷ در مسجد طالبی نبش میدان قرنی برگزار خواهد شد. حضور شما سروران گرمی موجب شادی روح آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

حسن میلاد رسول رحمت

نوروزکی بزرگترین جشن میلاد در کشور

- تجلیل از پدران آسمانی و هنرمندان پیشگوت
- اجرای شاد، موسیقی زنده و سرود
- شعر خوانی، تئاتر کمدی، مسابقه
- اهداء ۱۷ کارت هدیه ۵۰ هزار تومانی و ۳ کارت ۲۰۰ هزار تومانی (با قرعه کشی بین حضار)

مکان: خ وحید / خ کارگر / سالن ورزشی هلال احمر
زمان: سه شنبه ۱۴ آذر ماه (شب ۱۷ ربیع الاول) ساعت ۱۸:۳۰ ورود برای عموم آزاد است.

مهتر: عضو شورای عالی فضای مجازی کشور با اشاره به اینکه هیچ کس به دنبال دیوار کشی در فضای مجازی نیست، گفت: مسئولان باید در زمینه استفاده از این ابزار دیگران را راهنمایی کنند عزت‌الله ضرغامی پیش از ظهر یکشنبه در اختتامیه جشنواره «پوذر» اظهار کرد باید از این حرف‌ها عبور کنیم چون بسیاری از مسئولان در کشور در حال فعالیت در فضای مجازی هستند ضرغامی عنوان کرد: رهبر معظم انقلاب از فضای مجازی به عنوان نعمت یاد می‌کنند و تأکید دارند که به شکل صحیح از این فضا استفاده شود. عضو شورای عالی فضای مجازی کشور گفت هیچ کس به دنبال دیوار کشی در فضای مجازی نیست؛ نباید خودمان را متهم کنیم و مسئولان وظیفه دارند که در زمینه استفاده صحیح از فضای مجازی دیگران را راهنمایی کنند.

یادداشت

حال تیم اول سیرجان خوش نیست

بردهای شانس و اغلب با اختلاف یک گل و شکست‌های تحقیرآمیز مقابل تیم‌های مس کرمان، ایرانشهر، پوهران، نفت مسجدسلیمان و شهرداری تبریز امید رهبر هواداری را ناامید کرد. تیمی که برای صعود به لیگ برتر بسته شده بود؟ حالا مقابل تیم‌هایی که از بی‌پولی ناآپوبوس رفت و آمد می‌کنند، می‌بازد و تحقیر می‌شد.

حواشی خولسته یا ناخولسته‌های هم که در این میان پیش آمد کار را سخت‌تر کرد؛ حواشی دیدار گل‌گهر و خونه‌خونه تازه مدبران باشگاه، بازیکنان و کادر فنی، هواداران فوتسال و مردم سیرجان فهمیدند چه فرصت‌بزرگی را از دست داده‌اند.

و موقعیت تاریخی‌ای از دست مردم سیرجان پریده است. این اتفاق مدبران مجموعه گل‌گهر در بالاست و مدبران باشگاه را به این اندیشه انداخت که برای مطرح شدن نام گل‌گهر و سیرجان جدی‌تر پایه‌میدان بگذارند.

تمدید قرارداد با مربی کروانی که از گل‌گهر یک مدعی ساخته بود در کنار خرید بازیکنان نسبتاً گرانقیمت بر گزاری

امین شول زیدآبادی
گل‌گهر مقابل برق جدید شیراز هم باخت و این نتیجه ممکن است تغییر و تحولاتی در کادر فنی گل‌گهر پدید آورد. گل‌گهر وقتی در آخرین بازی فصل گذشته با بدشانسی و کم‌اطفیی



داوران با اختلاف یک امتیاز از صعود به لیگ برتر بازماند. تازه مدبران باشگاه، بازیکنان و کادر فنی، هواداران فوتسال و مردم سیرجان فهمیدند چه فرصت‌بزرگی را از دست داده‌اند.

و موقعیت تاریخی‌ای از دست مردم سیرجان پریده است. این اتفاق مدبران مجموعه گل‌گهر در بالاست و مدبران باشگاه را به این اندیشه انداخت که برای مطرح شدن نام گل‌گهر و سیرجان جدی‌تر پایه‌میدان بگذارند.

تمدید قرارداد با مربی کروانی که از گل‌گهر یک مدعی ساخته بود در کنار خرید بازیکنان نسبتاً گرانقیمت بر گزاری



عکس: اسماعیل خورتن

به و به حالت قهر تمرین تیم را ترک کردند. حالا وینگو مانده و بازیکنانی که دیگری حرفی از او نمی‌خوانند و کادر فنی‌ای که از او دلخورند و وینگو مانده و هواداری که در انتظار بازی‌های زیبا روی سکوها زجر می‌کشند و وینگو مانده و مدیرانی که برای او سنگ تمام گذاشته‌اند و وینگو مانده و خبرنگارانی که از او سنووال دارند و او هر بار یک بهانه جدید می‌تراشد.

کسب ۲۱ امتیاز از ۱۵ بازی و قرار گرفتن در رده نهم جدول و فاصله ۱۵ امتیازی با صدر جدول برای تیمی با امکانات گل‌گهر قابل

هضم نیست. و وینگو نشان داده مربی خوب و کاربلدی است اما همیشه در گام‌های آخر کم می‌آورد. صعود به لیگ برتر به مریبانی

نیاز دارد که با تجربه صعود به لیگ برتر را داشته باشند یا با تجربه کافی و توان فنی، سراسر انگیزه باشند و دارای حس جابطلایی.

کمبود اتحاد و یکدلی و انگیزه جنگندگی و حس جابطلایی شاید حلقه مفقوده این روزهای تیم بر مهره گل‌گهر باشد و تا زمانی که شرایط بدین گونه باشد نباید انتظار معجزه‌ای از این تیم میانه جدولی داشت.