

فرماندار جبرفت بودند و از همان روابط هنوز استفاده می‌کند و بر این باور است تا زمانی که از فرودگاه سیرجان پرواز انجام می‌شود همه چیز باید در انحصار ایشان باشد.»

غلامرضا فخرآبادی در توضیح روال کار شرکت ماهان می‌گوید: «شرکت ماهان متعلق به موسسه خیریه مولی‌الموحدين است و هیچ کس سهم یا سهامدارش نیست و کاملا مردمی است. در سال ۶۴ با جمعی از مدیران استان این موسسه را ثبت دادیم که شرکت هواپیمایی ماهان و همچنین شرکت خودروسازی دوو از شرکت‌های زیرمجموعه این موسسه هستند. این موسسه نه وابستگی سیاسی دارد و نه وابستگی دولتی.» وی معتقد است: «سابقه سیاسی‌ام هیچ تأثیری روی کارم نداشته، هر کس این را می‌گوید اشتباه می‌کند و از روی ناآگاهی تهمت زده است.»

اگر تعلیق باشیم به عنوان نماینده شرکت کار می‌کنم

اگرچه فخرآبادی معتقد است دفتر تحت مدیریتش از نظر آرایه خدمات جز برترین‌های استان و شهرستان قرار دارد اما طی بخشنامه انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران مورخ ۲۱ اسفندماه سال گذشته، نام شرکت مسافرتی و جهانگردی آسمان سمنگان سیرجان از تاریخ ۱۲ اسفندماه به مدت دو ماه در لیست دفاتر تعلیق شده قرار دارد.

از نظر فخرآبادی دفترش هیچ مشکلی ندارد و این حکم تعلیق بی‌مورد است. «تعلیق به معنای بسته شدن دفتر نیست، دلیل صدور این حکم مربوط به نبودن مدیرفنی و همچنین عدم تمدید مجوز دفتر از سال ۹۱ تا الان اعلام شده است.» وی تعلیق بودن را مانعی برای ادامه کار نمی‌داند: «اصلا تعلیق باشیم اتفاقی نمی‌افتد، من به عنوان نماینده شرکت ماهان کار می‌کنم.»

ماهان پاسخگو نیست

پیگیری تمام این موارد مطرح شده به شرکت هواپیمایی ماهان ختم می‌شود. شرکتی که هیچ یک از مدیران آن در هر سطحی حاضر به پاسخ‌گویی نیستند. از نماینده این شرکت در فرودگاه سیرجان گرفته تا مسئول روابط عمومی یا مدیر خدمات آن، شاید بتوان رد پای این گونه انحصارطلبی‌ها را در خود شرکت هم دید. وقتی متوجه می‌شویم بلیط پروازهای سیرجان بالاترین قیمت‌ها را در منطقه آن هم به دلیل بی‌رقیب بودن ماهان در فرودگاه سیرجان دارند. گویا «انحصارطلبی» یکی از رموز موفقیت شرکت هواپیمایی ماهان در سیرجان است.

موضوع به اختیار مدیران گل‌گهر است که بخواهند چه از ائیس در منطقه دفتر داشته باشند یا نداشته باشند.

محمد حاتمی معاونت پشتیبانی مجتمع گل‌گهر انحصار فروش بلیط در سایت گل‌گهر توسط ائیس آسمان سمنگان را رد می‌کند: «واقعاً انحصاری نیست سیرجان تور هم در سایت گل‌گهر دفتر دارد، به ائیس‌های دیگر هم اجازه فعالیت می‌دهیم با شرط اینکه طرح‌ها و برنامه‌های جدید و بیشتری در زمینه پرواز، تعریف تورهای جدید، فعال باشند و استانداردهای گل‌گهر را رعایت کنند.»

حاتمی در ادامه می‌افزاید: «البته باید محدودیت‌های شرکت گل‌گهر را هم در نظر گرفت، اینکه ما موظف باشیم به همه ائیس‌ها این امکان را بدهیم امکان پذیر نیست. آقای فخرآبادی سابقه زیادی در این کار دارد و تقریباً همه نیازهای ما را تامین می‌کند، ما هم یک مجموعه بنگاه اقتصادی هستیم و باید صرفه و صلاح شرکت را در نظر بگیریم.»

در کنار تمام این انحصارها، انحصار فروش بلیط به خانواده اینترگران و شهدا هم در اختیار ائیس تحت مدیریت آقای فخرآبادی است که خود هم این انحصار را قبول دارد. «فقط فروش بلیط خانواده شهدا و اینترگران به طور انحصاری دست من است. زمانی که هیچ کدام از این دفاتر نبودند و این خانواده‌ها می‌بایست برای تهیه بلیط به کرمان بروند من با پیگیری و دادن تعهدات و ضمانت مجوز صدور بلیط برای این خانواده‌ها را گرفتم.»

سابقه سیاسی‌ام تأثیری روی

کارم ندارد

فخرآبادی در دهه شصت، سال‌ها شهردار و فرماندار جبرفت بوده و همچنین مدیریت بازرگانی شرکت هواپیمایی ماهان را عهده‌دار بوده است. تمام افرادی که نسبت به این انحصارطلبی‌ها معترضند بدون استثنا به این موضوع اشاره می‌کنند که داشتن روابط سیاسی قوی این همه قدرت به ایشان داده است: «این بنده خدا زمانی

مدیر دفتر هواپیمایی آسمان سمنگان در واکنش به اعتراض به انحصار در پروازهای ماهان:

این کار حق من است



عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

همه می‌توانند رایزنی کنند و در گل‌گهر دفتر داشته باشند

شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر به واسطه موقعیت و تعداد کارکنان یکی از مشتریان اصلی خرید بلیط هواپیمایی است. در این مورد هم باز انحصاری عمل شده است. ائیس هواپیمایی آسمان سمنگان در منطقه گل‌گهر یک دفتر فروش بلیط دایر کرده است. مدیر یکی از ائیس‌ها در این باره می‌گوید: «فروش بلیط در کل مجموعه گل‌گهر کلا در انحصار آقای فخرآبادی است و در آنجا دفتر زده‌اند چون ایشان هم روابط قوی دارند و هم زورشان زیاد است.»

مدیر دفتر مسافرتی آسمان سمنگان شرکت گل‌گهر را یک شرکت نیمه‌خصوصی برمی‌شمارد که این اختیار را دارد به هر کس تمایل دارد اجازه فعالیت فروش بلیط را بدهد: «این درخواست به اختیار شرکت و مدیریت گل‌گهر بوده و خودشان هم ضمانت کار را کردند. حتماً یک سری ویژگی‌ها و توانایی‌ها در نظر من دیده‌اند که خواستند در آنجا دفتر داشته باشیم. از طرفی ما آنجا تنها نیستیم و سیرجان تور هم دفتر دارد. پس همه می‌توانند تقاضا دهند. چنانچه صلاحیت داشته باشند پذیرفته می‌شوند البته این

نگرفتم. این کار یک کار فنی است، یک سری شرایط، آموزش‌ها و دوره‌هایی دارد که هر کسی محمولی‌باید مدیریت ائیس آران کویر به شدت نسبت به این وضعیت اعتراض دارد: «سال ۷۲ تا ۷۳ که پرواز ماهان به سیرجان آمد، ایشان به واسطه رابطه با آقای مرعشی و آقای عرب‌نژاد پروازها را تحویل گرفت. با گذشت این همه سال هنوز اُش همان اُش و کاسه همان کاسه است. مسئولان هم به هر دلیلی کوتاهی می‌کنند یا نمی‌خواهند یا نمی‌توانند دنبال راه‌حلی برای این موضوع باشند.» وی خواهان رعایت اعتدال و انصاف است: «قانوناً باید شرایطی باشد که بقیه ائیس‌ها هم از مزایا و موقعیت‌هایی که سال‌های سال فقط در انحصار یک نفر بوده بهره ببرند.» محمولی‌باید انحصار و نبودن رقابت را دلیل پایین بودن سطح کیفیت خدمات در فرودگاه سیرجان برمی‌شمارد: «حاضر تعهد کتبی و محضری بدهم چه من چه هر کس دیگری خدمات را مبلع کمتر و کیفیت بالاتر انجام دهیم.» غلامرضا فخرآبادی پیمانکاری هندلینگ هواپیمایا را از ابتدا تاکنون حق خود می‌داند و بر خلاف اینکه می‌گوید «من جلوی هیچ کس را

سمنگان از راحق خود می‌داند و حاضر نیست تحت هیچ شرایطی به دیگری واگذار کند. محمولی‌باید مدیریت ائیس آران کویر به شدت نسبت به این وضعیت اعتراض دارد: «سال ۷۲ تا ۷۳ که پرواز ماهان به سیرجان آمد، ایشان به واسطه رابطه با آقای مرعشی و آقای عرب‌نژاد پروازها را تحویل گرفت. با گذشت این همه سال هنوز اُش همان اُش و کاسه همان کاسه است. مسئولان هم به هر دلیلی کوتاهی می‌کنند یا نمی‌خواهند یا نمی‌توانند دنبال راه‌حلی برای این موضوع باشند.» وی خواهان رعایت اعتدال و انصاف است: «قانوناً باید شرایطی باشد که بقیه ائیس‌ها هم از مزایا و موقعیت‌هایی که سال‌های سال فقط در انحصار یک نفر بوده بهره ببرند.» محمولی‌باید انحصار و نبودن رقابت را دلیل پایین بودن سطح کیفیت خدمات در فرودگاه سیرجان برمی‌شمارد: «حاضر تعهد کتبی و محضری بدهم چه من چه هر کس دیگری خدمات را مبلع کمتر و کیفیت بالاتر انجام دهیم.»

غلامرضا فخرآبادی پیمانکاری هندلینگ هواپیمایا را از ابتدا تاکنون حق خود می‌داند و بر خلاف اینکه می‌گوید «من جلوی هیچ کس را

فروش بلیط‌های پرواز اشاره می‌کند: «یکی از مسافران را که ما بلیطش را صادر کرده بودیم به بهانه اینکه پرینت بلیط هم‌راش نبوده‌از هواپیمایا پیاده و کس دیگری را به جای او سوار کرده بودند. این نشان می‌دهد که کفایت دوست یا آشنای آقای فخرآبادی یا اعضای خانواده ایشان باشد تا بلیط و پروازتان از سیرجان تضمین شود. حتی لحظاتی قبل از پرواز هم برایتان کارت پرواز صادر شود در حالی که اگر مسافر معمولی باشید حتی با داشتن بلیط حق پرواز ندارید.» فخرآبادی دلیل این اتفاق را کمبود زمان می‌داند و در توضیح می‌گوید: «اگر یک در هزار این اتفاق افتاده باشد به دلیل نقص فنی و یا نداشتن زمان بوده چرا که به دستور سازمان هواپیمایی کشور از نیم ساعت قبل از پرواز کارت نباید صادر شود.»

مسئولین به هر دلیلی کوتاهی می‌کنند
خدمات هندلینگ پرواز شامل خدمات مسافر، جامه‌دان، خدمات رمپ، نظافت هواپیمایا، لودکنترل، خدمات بار و پست و یخ‌زدایی هواپیمایا می‌شود. کار هندلینگ در فرودگاه سیرجان از روز اول تاکنون به دست یک نفر انجام می‌شود. کاری که مدیریت ائیس آسمان

سارا پورمختار

«انحصاری» و «در انحصار یک خانواده» تعبیری هستند که همیشه در کنار خدمات پرواز هواپیمایی ماهان در سیرجان شنیده می‌شوند. انحصاری که از روز اول تاکنون و در همه زمین‌ها وجود داشته است؛ از فروش بلیط گرفته تا پیمانکاری هندلینگ پرواز.

شاید پیش از این به دلیل نبودن رقابت، این نکته چندان به چشم نمی‌آمد اما چندسالی است که با تاسیس ائیس‌های مسافرتی این انحصار معنای واقعی‌تری پیدا کرده است تا جایی که داد مدیران همه ائیس‌ها را در آورده است. یکی به زبان نمی‌آورد و در لاف‌ها حرف می‌زند و یکی صریح و بی‌پرده می‌گوید: «قدرت آقای فخرآبادی قدرتی کاذب است که مسئولان خواسته یا ناخواسته به ایشان داده‌اند و تا جایی که فکر می‌کند فرودگاه و هواپیمایی ماهان ارث پدری ایشان است.»

مدیران و مسئولان شهرستان در اولویتند

اگر یک بار هم در شرایط اضطراری قرار گرفته و به دنبال بلیط هواپیمایا در ساعات قبل از پرواز بوده باشید، لابد نام ائیس مسافرتی «آسمان سمنگان» را شنیده‌اید و اینکه در این شرایط فقط «آقای فخرآبادی» است که می‌تواند برای‌تان بلیط صادر کند. مدیر یکی از ائیس‌ها که تمایلی به بازگو شدن نامش ندارد از فروش بلیط‌های لیست پای پرواز قبل از موعد می‌گوید: «لیست پای پرواز دست ایشان است و به راحتی جاهای خالی را پیش‌پیش می‌فروشد. بارها شده مسافر آمده پیش ما بلیط نداشتیم و خیلی راحت به آقای فخرآبادی معرفی‌اش کردیم و رفته و بلیط هم گرفته است. شنیده می‌شود حتی گاهی جای مهماندار هم مسافر سوار کرده‌اند.»

غلامرضا فخرآبادی مدیریت دفتر مسافرتی آسمان سمنگان اعتبارش را نتیجه تجربه ۳۰ ساله‌اش می‌داند: «فروش بلیط آنلاین است و تمام ایران می‌تواند بلیط هواپیمایی ماهان را بفرشند. برای بلیط‌های پای پرواز هم اصلاً دستور فروش ندارم و تعداد آن بعد از انجام محاسبات فنی توسط خلبان مشخص می‌شود و نماینده شرکت ماهان ناظر بر کار است.» وی مدعی است که لیست پای پرواز قبلاً در اختیار وی بوده و در حال حاضر اگر جای خالی باشد با نظارت و کنترل نماینده شرکت ماهان است کار انجام می‌شود. فخرآبادی سنوآل پراکتیز شدن نحوه فروش بلیط‌های پای پرواز را در نتیجه

تعیین شده و... پاسخگو!

Website : www.grandgallery.ir
Instagram : grandgallery.si

خوابان خیابان
میلخندان گالری

لذت یک کوناهی متفاوت...

برای شما که به موک خود و بیش از آن اهمیت می‌دهید!!!

پرویز محمودآبادی با ۱۸ سال سابقه، آرایشگر برتر سال‌های ۹۲ و ۹۳، عضو اتحادیه آرایشگران، دارای گواهینامه از آکادمی BAF سونیس و مدرک هیبرکات و میکاپ هائریز اودور

آدرس جدید: مجتمع تجاری ولی‌عصر - طبقه ۴ - واحد ۱۶

رزرو وقت: TEL: ۰۹۳۶۷۱۲۲۳۲۵

makeup_home_vip