

گزارش پاسارگاد از طرح موتورگیری

## موتور را می خواهی برو «پارکینگ»



عکس: پاسارگاد

موتورشان پول پارکینگشان بیش تر از پول موتورشان می شود. هزینه ها که بالا می رود موتور همین جا می ماند. سالیانه حدود ۱۸۰ هزار تومان هزینه پارکینگ، ۳۰۰ هزار تومان بیمه، ۱۵۰ هزار تومان گواهینامه، ۶۰ هزار تومان جریمه کلاه ایمنی تازه خلافی موتور هم باید صفر شود و مدارکش کامل».

در چهارراه و خیابان های اصلی شهر و گاه دعوای موتورسواران و ماموران هستیم. هر ساله با شروع فصل تابستان موتورگیری قوت می گیرد و صدها موتور راهی پارکینگ ها می شود. گرفتن برکه خلافی موتور، جریمه کلاه ایمنی، هزینه گرفتن گواهینامه، بیمه نامه، تعویض پلاک و پارکینگ گاه بیش تر از خریدن یک موتور نو خرج دارد. اغلب به سراغ موتورشان نمی آیند و قید موتور را می زنند.

**■ هزینه آزاد کردن موتور بیش از قیمت آن است**

به یکی از پارکینگ های توقیف و سیاه پل نقلیه سر می زنم. درب پارکینگ بسته است و تنها راه ارتباطی با آنجا پنجره کوچکی است که فقط می توان با مسئول پارکینگ صحبت کرد. دوربین های امنیتی اطراف پارکینگ نصب شده اند. ورود به داخل پارکینگ و عکس برداری ممنوع است. مسئول پارکینگ زیاد پاسخگو نیست. زمانی که یکی از شهروندان برای ترخیص ماشینش وارد محوطه شد، پارکینگ را دیدم. تا چشم کار می کرد موتور بود. سیرجان پنج پارکینگ برای وسایل نقلیه توقیفی دارد که هر روز به نوبت پذیرای موتورهای توقیفی اند. پارکینگ هایی که سایبان ندارند و وسایل نقلیه زیر باد و باران و آفتابند. مسئول پارکینگ می گوید اگر پارکینگ سقفدار شود ۲۵ درصد به نرخ هزینه پارکینگ اضافه می شود. نرخ موتورسیکلت توقیفی در هر شبانه روز ۵۰۰ تومان و سالیانه مبلغ ۱۸۲ هزار و پانصد تومان است. موتورهای با نظم در ردیف های افقی پارک شده اند. سال هاست که کسی برای آزادی شان اقدامی نکرده است. مسئول پارکینگ، تعداد موتورها را می شمرد: «۵۰۰، هزار، هزار و پانصد و...» امروز موتور آورده اند؟ «نه» دیروز چطور؟ «یکی، دو تا آوردند». موتورهای توقیفی سال های ۹۲ تا ۹۶ را نشان می دهد: «گر این ها بیايند دنبال

عکس: پاسارگاد

یک کلاه ایمنی جانش را نجات می داد». ماهیانه چند موتور به پارکینگ می آید؟ «تقریباً ۶۰- ۵۰ موتور».

**■ برخی موتورها ارزش آزاد شدن ندارند**

پارکینگ بعدی نیز مملو از موتورهای در انتظار آزادی است. مسئول آن می گوید بیش تر موتورها به خاطر عدم استفاده موتورسوار از کلاه ایمنی و عدم گواهینامه به پارکینگ منتقل می شوند و معتقد است بیش ترشان مربوط به افغانی ها هستند. مرد میانسالی بعد از ده ماه توقیف موتورش به پارکینگ مراجعه کرده: «می خوام موتورم رو ببینم اگر ارزش داره برم دنبال نامه ای از ایش». صاحب پارکینگ جواب داد: نمی شود، موتور مدل چه سالی هست؟ «هنل ۸۶» مدل ۸۶ از رده خارج است. کار کرد موتور تو ده سال است. دین موتور هم ممنوع است. این پارکینگ حدوداً هزار و ۵۰۰ موتور توقیفی دارد. سعید جوان ۲۳ ساله کلاه ایمنی نداشته برای

تحويل موتورش مراجعه کرده اما با جواب برو فردا بیای مسئول پارکینگ روبه رو شده است: «فردا خیلی دیره من امروز با موتورم کار دارم. پیک موتوری هستم. از صبح تا الان برای صاب کارم ۱۰ هزار تومان کار کردم در صورتی که هر روز ۱۰۰ هزار تومان برایش کار می کردم. امروز را باید جریمه بدهم». به گفته سعید همیشه هنگام موتورگیری ماموران رفتار خوبی ندارند: «سویچ موتور را از توی دستم کشید و گرفت. یکی از ماموران گفت اگر ندی می گویم از طرف کلاتری بیایند بزنند و ببرند. الان خیلی خوب شده قبلاً با مشت و لگد موتور را می گرفتند و گاهی به کتک کاری می کشید». از این به بعد کلاه ایمنی می گذاری؟ «نه» توی گرما مرغ بیرون می شم چطور می گوی؟ «موتور جقدر قیمت دارد؟» «شش میلیون تومن». اگر موتور را از توی دستم بگیرم چکار می کنی؟ «هنوز بهترین راهه هر روز که بیرون می یام مرتب به من می گن از این طرف نری دارن

موتور می گیرن».

موتور علی بیمه و سند ندارد. علی حتی گواهینامه و کلاه ایمنی هم ندارد. قیافه علی نشان می دهد کارش لنگ همین موتور درب و داغون است: «اگر موتورم را بگیرند دیگه باید دنبالش نرم تو خیابون شریعتی می روم بهم خبر دادن که سر فلکه شهرداری دارن موتور می گیرن دور زدم و خلاف جهت ماشین ها حرکت کردم و فرار کردم».

**■ برخورد با موتورسواران جزو وظایف ماست**

به گفته سرهنگ سالاری طرحی به اسم موتورگیری نیست. نام طرح، برخورد با تخلفات موتورسیکلتسواران است که شامل نداشتن کلاه ایمنی و گواهینامه، حرکت در پیاده رو، حرکت نمایشی، نقض فنی سیستم روشنایی می شود. هر روز اجرا می شود. سرهنگ سالاری معتقد است این طرح صد درصد موثر بوده و تخلف موتورسواران کم شده است: «اگر موتور فردی به خاطر حرکت

نمایشی گرفته شود، بار دوم رعایت می کند. در حیطه وظایف ماست که با موتورسیکلتسواران برخورد کنیم». به گفته وی این طرح مشترک نیروهای انتظامی است و از دیرباز اجرائی شده است. رییس راهنمایی و رانندگی در مورد این سؤال که مردم می گویند ماموران موظفند روزانه ده موتور را بگیرند پاسخ داد: «این طرح موظفی نبوده کار پلیس نوشتن خطاریه است. مگر می شود کسی تخلف نداشته باشد و ما برای او تخلف بنویسیم؟»

**■ برخورد با موتورسواران جزو وظایف ماست**

به گفته سرهنگ سالاری طرحی به اسم موتورگیری نیست. نام طرح، برخورد با تخلفات موتورسیکلتسواران است که شامل نداشتن کلاه ایمنی و گواهینامه، حرکت در پیاده رو، حرکت نمایشی، نقض فنی سیستم روشنایی می شود. هر روز اجرا می شود. سرهنگ سالاری معتقد است این طرح صد درصد موثر بوده و تخلف موتورسواران کم شده است: «اگر موتور فردی به خاطر حرکت

شده درباره فرهنگ سازی برای موتورسیکلتسواران را شرح داد: «مسال هفته ناجا حدود ۱۵۰ کلاه ایمنی بین موتورسواران خصوصاً افراد مسن پخش کردیم. برای موتورسواران کلاس آموزشی می گذاریم. همچنین با همکاری موتورفرشان نبره ای با شعارهایی درباره ایمنی موتورسواران در سطح شهر زدیم».

**■ طرح موتورگیری نتیجه بخش بوده است**

سرهنگ محمدرضا ایران نژاد فرمانده نیروی انتظامی شروع طرح موتورگیری را از زمانی می داند که تولید موتورسیکلت و استفاده بی رویه آن بالا رفت. از وی درباره طرح موتورگیری می پرسیم.

«با موتورسیکلتی کار داریم که باعث سلب آسایش مردم می شود، افرادی که مقررات و الزامات قانونی را رعایت نمی کنند. در بحث توقیف موتورسیکلت تعدادی موتورسیکلت مسروقه هم کشف کردیم. اگر طرح را تعطیل کنیم هرج و مرج پیدا می کند

و نمی شود آن را کنترل کرد. نتیجه این طرح خوب بوده، به مرور زمان کاهش تصادفات و افراد مصدوم، کاهش هزینه های درمان و مراقبت را داریم. در ۷۰ روز ابتدای سال ۹۷ نسبت به سال قبل، ۱۶ درصد کاهش تخلفات موتورسیکلتسواران را داشتیم. سال گذشته بیش از ۶۷۰ موتور و اسل ۵۶۰ موتور توقیفی در این بازه زمانی داشتیم».

**■ طرح برخورد با موتورسواران با همین شیوه ادامه پیدا می کند؟**

«شاید شگر و روش ها عوض شود ولی انهمه جمع و جملات، مسئولان فرهنگی شهرتی NGO ها دخیل اند و ما هم در معاونت اجتماعی با همکاری نشریات مطالبی را اعلام می کنیم. در طول سال با حضور در مدارس به نوجوانانی که به سن قانونی نرسیده اند و از موتور استفاده می کنند، آموزش می دهیم. ما با کسی سر ناسازگاری نداریم».

**■ موتورسوار اتفاق بیفتند، چه پاسخی به آن داده می شود؟**

«ما درصد ایجاد حادثه و خطر برای مردم نیستیم. اینکه فرد چون احساس خطر می کند برخلاف جهت فرار می کند، خلاف مقررات است. معمولاً این موتورها بیمه و مدرک ندارند یا سرقتی است. نمی توانیم کارمان را به خاطر یک یا دو مورد تعطیل کنیم ولی درصد اصلاح موارد حادثه ساز هستیم. ممکن است یک باغبان در مزروعات بخواهد علف هرزی را از بین گلها در بیاورد یا روی یک شاخه گل هم بگنارد، این موارد غیر قابل پیش بینی است».

**■ اعمال خشونت نبره های انتظامی نسبت به نیروی های راهنمایی و رانندگی در این طرح پیش تر است.**

«شکایت در مورد برخوردها کاهش پیدا کرده اند و اگر موردی باشد ما با طرف برخورد سختی داریم و الان موضوع ضرب و شتم و استفاده از باتوم خیلی کم است».

**■ چه تصمیمی برای موتورهایی که سالها در پارکینگ اند، گرفته می شود؟**

«در برخی مناسبت ها مثل دهه فجر و هفته سالی سه، چهار مرتبه مسئولان امتیازاتی می دهند تا افراد موتورهای شان را ترخیص کنند. در نهایت در یک بازه زمانی خاصی موتورها تحويل ستاد اجرایی فرمان امام می شوند و الان می توانند موتورها را یکی، دو ماهه بیمه کنند تا بتوانند موتور را ترخیص کنند. سعی می کنیم با حداقل جریمه کارشان را انجام دهیم اما برخی موتورها مشکل قضایی دارند و باید منتظر دستور قضایی برای رفع توقیف باشند».

**■ در بحث فرهنگ سازی چه تدابیری دارید؟**

«فرهنگ سازی کار ما نیست کار همه است آموزش و پرورش، دانشگاه ها، اداره فرهنگ و ارشاد انهمه جمع و جملات، مسئولان فرهنگی شهرتی NGO ها دخیل اند و ما هم در معاونت اجتماعی با همکاری نشریات مطالبی را اعلام می کنیم. در طول سال با حضور در مدارس به نوجوانانی که به سن قانونی نرسیده اند و از موتور استفاده می کنند، آموزش می دهیم. ما با کسی سر ناسازگاری نداریم».

## همزمان با روز جهانی صنایع دستی؛ آیین رونمایی از المان گلیم برگزار شد

### آیین گرامیداشت روز جهانی صنایع دستی صبح امروز با حضور فرماندار، شهردار، اعضای شورای شهر و تنی چند از مسئولین شهری برگزار شد.

دستی، برای این نمایشگاه در مجاورت شهرداری مرکز را اقدامی شایسته و در خور تحسین از سوی شهرداری دانست و افزود: اهمیت به صنایع دستی و استمرار فعالیت در حوزه گلیم از سوی فرمانداری، شهرداری و میراث فرهنگی بسیار موثر خواهد بود و برجسته تر کردن شاخص های صنعت گلیم، باید بیش از پیش واقع گردد. وی افزود: مرمت و بازسازی آثار تاریخی همچون یخدان های دوقلو و خانه شوکت سعیدی به منظور ایجاد فضایی تفریحی و شاد و احداث نمایشگاه دائمی سیرجان در محل بادگیرهای چقی در دستور کار قرار

آذر ماه سال ۹۶ قرارداد احداث و اجرای المان گلیم به این شرکت واگذار شد و این المان همزمان با روز جهانی صنایع دستی رونمایی شد. رضا سروش نیا افزود: این طرح با استفاده از کاشی شکسته به ارتفاع ۸ متر و عرض ۶ متر و با اعتباری بالغ بر ۲۳۰ میلیون ریال اجرا و نصب شد. همچنین بازدید از یخدان های دوقلو و افتتاح نمایشگاه صنایع دستی در مجاورت شهرداری مرکزی از دیگر مراسمات آیین گرامیداشت روز جهانی صنایع دستی بود. منصور مکی آبادی فرماندار سیرجان در حاشیه افتتاح نمایشگاه صنایع

**■ اطلاع رسانی: به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، در این مراسم و همزمان با روز جهانی صنایع دستی، از المان بزرگ گلیم رونمایی و نمایشگاه صنایع دستی افتتاح شد.** شهردار سیرجان در مراسم رونمایی از المان بزرگ گلیم گفت: بر اساس مصوبه فرمانداری و در راستای حمایت از صنعت جهانی گلیم شیریکی پیچ سیرجان، شهرداری تصمیم به طراحی و اجرای المان گلیم در یکی از میدانی شهر سیرجان گرفت که در نهایت از بین طرح های ارسالی، طرح شرکت مهندسین مشاور شهرساز گوار کرمان پذیرفته و در



**پیشاپیش عید مبارک باد**

روابط عمومی شرکت **دخلم آوران**  
صنعت و معدن کل کشور تسهیلاتی خاص

**جناب آقای دکتر گل محمدی**  
رییس اداره ورزش و جوانان شهرستان سیرجان

درگذشت والد گرامی تان را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض می نمایم  
ما را در غم خود شریک بدانید  
روحشان شاد

تبریک می گوئیم.  
دعای خیر ما بدرقه راهتان

کارتی کرد

**جناب آقای دکتر اصغر حدیدی**

انتصاب جنابعالی به سمت رییس هیئت فوتبال را تبریک می گوئیم.  
دعای خیر ما بدرقه راهتان

کارتی کرد

**جناب آقای مجتبی پور حسینعلی**

انتصاب جنابعالی به عنوان نائب رییس اول اتاق اصناف را تبریک می گوئیم.  
دعای خیر ما بدرقه راهتان

کارتی کرد

**جناب آقای رسول بلوردی**

انتصاب شما را به عنوان نائب رییس هیئت فوتبال سیرجان تبریک می گوئیم.  
دعای خیر ما بدرقه راهتان

کارتی کرد