

## ناصر صبحی

شاید بدیدنیانه به نظر برسد اما بدون شک اگر برای ترافیک سیرجان فکر عاجلی نشود، ظرف چندسال آینده تبدیل به یک آرزو چالش خواهد شد. اکثر مباحث مربوط به ترافیک به شدت گسترده و لایه‌به‌لایه هستند. از ساختمان‌سازی تا فرهنگ و از کمبود نیرو در پلیس راهور و پلیس ساختمان تا کمیسیون ماده ۱۰۰ هر یک به فراخور سهم و دلیلی در وضعیت امروز ترافیکی شهر دارند. همچنین روند افزایش تخلفات ترافیکی به خصوص در بحث تخلفات ساکن عملاً به سمتی رفته که فرد پایبند قانون در حال متضرر شدن است. در نتیجه آن چه در شهر مشاهده می‌کنیم نه تنها ترویج قوانین و فرهنگ صحیح رانندگی نیست که برعکس، به شکلی غیرمستقیم با ترویج و ترویج بی‌قانونی بی‌فرهنگی مواجه هستیم. به همین دلیل وقتی تصمیم گرفتیم باغلی بیگباری، دبیر شورای ترافیک و معاون امور عمرانی فرمانداری مصاحبه کنیم، تصمیم بر محدود بودن بحث بود. اما با برنامه جامع ترافیکی شورای ترافیک روبرو شدیم، برنامه‌ای که طبق اندامی بیگباری به طور جامع و از چندمنظر تمام‌مباحث ترافیکی را پوشش داده‌است و اجرای برخی از موارد آن آغاز شده و برخی دیگر نیز پس از ابلاغ نهایی اجرائی خواهند شد. به همین منظور طی گفت‌وگو در حد امکان به بررسی و ثبت ابعاد برنامه جامع ترافیکی پرداختیم تا سندی برای بررسی میزان اثر این طرح در آینده در دست داشته باشیم.

## یعنی تعداد دوربین‌ها جمعاً به ۴۰ مورد خواهند رسید؟

بله چهار مورد هم چراغ راهنمایی اضافه می‌شود. نصب ۴۵۰ عدد تابلوی راهنمایی هم جزو برنامه‌های سال ۹۸ است.

**تمام موارد قبل از سال اجرا خواهند شد؟**

این‌ها که گفتیم تا پایان سال اجرا می‌شوند. مورد بعدی، خرید سامانه هوشمند ثبت تخلفات ساکن است. شهرداری یک دستگاه خودرو که به دوربین مجهز شده را در اختیار پلیس راهور قرار می‌دهد و این خودرو همین‌طور که در سطح شهری می‌چرخد، تمام تخلفات ساکن را ثبت می‌کند.

## فکر کنیم حدود ۴ ماه پیش بود که به مهلت ۶ ماهه خرید و تجهیز این خوردو اشاره کردید اما هنوز که خبری نشده

ما دستگاه اجرائی نیستیم. دوستان شهرداری گفتند مشکل مربوط به نوسانات رنگ است. بحث بعدی، ارزیابی مراکز معاینه فنی است که به صورت دوره‌ای از دفتر فنی استانداری، فرمانداری، شهرداری و پلیس راهور بازدید می‌شوند و کنترل صحت دستگاه‌ها ارزیابی می‌شوند. مورد بعدی، تکمیل و بهره‌برداری پایانه مسافری است که کارهای نهایی‌اش دارد انجام می‌شود. توسعه حمل و نقل عمومی، ایجاد پایانه‌ها، خط ایمن دوچرخه و موارد دیگر که در برنامه شهرداری است. بحث بعدی، مربوط به مسایل فرهنگی است که باهدف آموزش، اطلاع‌رسانی و ارتقا فرهنگ ایمنی و ترافیک در آحاد جامعه انجام می‌شود.

## این مسایل فرهنگی شامل چه مواردی می‌شوند؟

تیرتور بگویم، شمل آشکارسازی و اعلام معیار پر تصادف و محدوددهای حادثه‌ساز به وسیله نصب تابلو و بنر در محل جهت افزایش دقت رانندگی، نصب بنر، تابلو و بیلبورد در معیار، محو‌توای رعایت و احترام به قوانین در زمان رانندگی، چون مشکل ما مهارت در رانندگی نیست، مشکل ما فرهنگ رانندگی است. **چه میزان بودجه برای چنین مواردی در نظر گرفته‌شده؟**

بودجه خاصی در این‌جا در نظر گرفته نشده چون پلیس راهور و سانی و امنیت با همکاری شهرداری، شهرداری، دهلیزی‌ها و موسسه معراج اندیشه که کارهای فرهنگی می‌کنند، متحمل خواهند شد.

## دلیل حضور موسسه معراج اندیشه چیست؟

خواستیم که دوستان کمک کنند ما سه کمیته در زیرمجموعه شورای ترافیک داریم. کمیته فنی که مسایل را قبل از آمنت به شورای ترافیک چک‌ن‌کری می‌کند، کمیته ایمنی که اعضای خاص خودش را دارد و در بحث ایمنی، کاهش تصادفات و دلایل حادثه‌ها بچی می‌شود و کمیته فرهنگی، ما از مواردی که روحانیون دارند قصد داریم ضمن آموزش با ایشان، بخواهیم از تریبون و منبری که در اختیار

ماست انجام دادیم. بعد مصوبه شورای شهر باید گزارنده شود و بعد باید کمیته انطباق فرمانداری تایید شود. الان کار تا به این‌جا رسیده می‌ماند و برگزاری مناقصه اقدام کند. باید از شهرداری پیگیری شویم که چرا هنوز انجام نشده‌است.

## برنامه‌های دارید؟

بله خط‌کشی معابر را هم داریم که به‌طور مستمر انجام می‌شود. این مورد جزو ایجاد تسهیلات برای عابران پیاده است که موارد دیگری مثل پیاده‌روی مناسب، نصب بل برای پیاده و نصب جدول یا از تقاطع پیاده را هم در بر می‌گیرد.

## استفاده کردید ولی در اکثر خیابان‌ها نشانی از خط‌کشی دیدنی‌شود.

این در مورد سال ۹۸ است. شهرداری به طور مستمر پیاده‌روسازی را انجام می‌دهد یا خط‌کشی را دارد. فکر می‌کنیم خط‌کشی برای مناقصه در سامانه ستاد هم گذاشته شده اما به خاطر نوسانات قیمت رنگ کسی شرکت نکرد.

## الان تقریباً نزدیک به آخر سال هستیم و خیلی از خیابان‌ها خط‌کشی ندارند.

بله. شهرداری کارش را انجام داده ولی وقتی کسی در مناقصه شرکت نمی‌کند، باید طبق قانون در مراحل بعدی تکرار شود و گرنه خط‌کشی مصوب شده اعتراض می‌هست و در سامانه هم اقدام شده ولی مناقصه ندارد.

## پس با این احوال ممکن است حتماً تا پایان سال هم خط‌کشی انجام نشود.

نه، تا پایان سال انجام می‌شود.

## روند سامانه ستاد چگونه‌است؟ اگر چند بار مناقصه گذاشته شود اما متقاضی نباشد، تکلیف چیست؟

تاسیس شرکت سهامی خاص نمایندگی بیمه آتیه نیک‌هستی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ به شماره ثبت ۴۷۸۴ به شناسه ملی ۱۰۵۰۸۸۵۱۰۳ به ثبت و امضا ذیل دفتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.

موضوع فعالیت: موضوع فعالیت شرکت به طور انحصاری، عرضه خدمات بیمه‌ای به نمایندگی از شرکت سهامی بیمه آسیا با رعایت قانون تاسیس بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بیمه‌گری، مصوبات شورای عالی بیمه، قرارداد نمایندگی، بخشنامه و دستورالعمل‌های بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شرکت بیمه طرف قرارداد است.

مرکز اصلی: استان کرمان، شهرستان سیرجان، بخش مرکزی، شهر سیرجان، بازار خیابان امام خمینی، بلوار دکتر صادق، طبقه همکف کدپستی ۷۸۱۸۶۱۳۱۷۷

سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن نام عادی مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۴۶۳۳۳۵۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۱ نزد بانک ملت شعبه بازار با کد ۴۶۳۳۳۵۷ پرداخت گردیده است و الباقی در تعهد صاحبان سهام می‌باشد.

اعضای هیئت‌مدیره آقای غلامعباس اسمانغی‌زاده به شماره ملی

۳۰۷۰۹۱۷۰۹۳۴۱ به شماره ملی ۳۰۷۱۷۰۹۳۴۱ آقای ناصر برقی رضا برقی ۳۰۷۱۷۲۸۱۹۰ آقای احمد برقی شماره ملی ۳۰۷۱۸۳۵۵۵۸۲- خانم اعظم ارجمندنیا شماره ملی ۳۰۷۱۱۱۵۶۶۸ به سمت بازررس اصلی و آقای نادر برقی قلی‌بدرانی شماره ملی ۳۰۷۱۷۱۹۳۷۱ به عنوان بازررس اصلی شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

۳- روزنامه خبری‌التنشار پاسارگاد جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

اداره‌کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سیرجان (۷۰۷۳۵۴)

آگهی تغییرات شرکت مهندسی خدمات برق و الکترونیک سیرجان ولتاژ شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۱۵۹۸۹ به استناد صورت‌جلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ تصمیات ذیل اتخاذ شد:

۱- اعضای هیئت‌مدیره به شرح ذیل به مدت دو سال انتخاب گردیدند:

– آقای رضا برقی شماره ملی ۳۰۷۱۷۰۹۳۴۱ – آقای ناصر برقی شماره ملی ۳۰۷۱۷۲۸۱۹۰ – آقای احمد برقی شماره ملی ۳۰۷۱۸۳۵۵۵۸۲- خانم اعظم ارجمندنیا شماره ملی ۳۰۷۱۱۱۵۶۶۸ به سمت بازررس اصلی و آقای نادر برقی قلی‌بدرانی شماره ملی ۳۰۷۱۷۱۹۳۷۱ به عنوان بازررس اصلی شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

۳- روزنامه خبری‌التنشار پاسارگاد جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

اداره‌کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سیرجان (۷۰۷۳۵۴)

آگهی تغییرات شرکت هفت آسمان بلورد شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۳۱ و شناسه ملی ۱۴۰۵۰۴۰۱۱۷۳۵ به استناد صورت‌جلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۸ تصمیات ذیل اتخاذ شد:

۱- سمت مدیران: – خانم منیژه حامدی به شماره ملی ۳۰۷۰۹۴۱۸۴۲ – خانم سمیرا محمدزاده به شماره ملی ۳۰۷۰۹۴۱۳۶۴۸ به سمت رییس هیئت‌مدیره – آقای پرهام سعیدی‌نژاد به شماره ملی ۰۰۱۶۳۰۹۵۲۱ – به سمت نایب‌رییس هیئت‌مدیره ۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و نامه‌های اداری با امضای خانم منیژه حامدی (مدیرعامل) همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره‌کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سیرجان (۷۱۲۳۸۲)

## گفت‌وگو با دبیر شورای ترافیک پیرامون طرح جامع ترافیکی

# قانون‌مداران متضرر می‌شوند



علی بیگباری، دبیر شورای ترافیک و معاون امور عمرانی فرمانداری / عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

دارند برای ترویج فرهنگ رانندگی و رعایت قوانین به عبور از چراغ قرمز و سرعت غیرمجاز بسیار بیشتر از سایر تخلفات بهای می‌دهد. هم اکنون با پدیده پارک در پیاده‌رو آن‌هم در خیابان‌های کاملاً خلوت روبرو هستیم. آیا پلیس راهور این موارد را تنمی‌بیند؟

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

**بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.**

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

## پلیس به تخلفاتی نظیر بستن کمربند عبور از چراغ قرمز و سرعت غیرمجاز بسیار بیشتر از سایر تخلفات بها می‌دهد. هم اکنون با پدیده پارک در پیاده‌رو آن‌هم در خیابان‌های کاملاً خلوت روبرو هستیم. آیا پلیس راهور این موارد را تنمی‌بیند؟

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

## مشکلات ترافیکی شهر باشد.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

## بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

## بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

## بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

## بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

## بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

منظوران این است که برای تأیید سلامت روانی راننده، آزمایش انجام شود؟

شاید قبلاً هم بوده ولی جدی گرفته نمی‌شده. این جزو سازوکار پلیس راهور است. پلیس راهور یا سازو کار دارد ندارد. اگر ندارد، می‌گوییم که باید سازوکاری تعریف کند.

الان چنین قانونی داریم یا نه؟ واقعیتش این است که نمی‌دانم الان انجام می‌شود یا نه.

گاهی رانندگانی در شهر می‌بینیم که از حرکات‌شان هشخش است از نظر روحی و روانی دچار مشکل هستند.

شاید خیلی از این موارد هنوز اتفاق نیفتاده چون این برنامه‌ای که تشریح کردم در تاریخ یکم آذر به تأیید رسیده است. یعنی یک ماه پیش آماده شده و مابقی این برنامه‌ها هنوز نمی‌مانم.

الان چنین موردی هست یا نه ولی در جلسه آنی به پلیس راهور می‌گوییم که این برنامه شماست و باید انجام دهید. البته این مورد هنوز ابلاغ و نهایی نشده است ولی در شورای ترافیک استان و با حضور پلیس راهور استان طرح‌های پیشنهادی سیرجان برای کاهش تصادفات به تأیید رسیده‌است.

پلیس به تخلفاتی نظیر بستن کمربند عبور از چراغ قرمز و سرعت غیرمجاز بسیار بیشتر از سایر تخلفات بهای می‌دهد. هم اکنون با پدیده پارک در پیاده‌رو آن‌هم در خیابان‌های کاملاً خلوت روبرو هستیم. آیا پلیس راهور این موارد را تنمی‌بیند؟

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟

بله و گاهی به وضعیت شهر و کمبود پارکینگ کاملاً نشان می‌دهد که سرنوشته اکثر پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ با جرمه حل شده.

مشکلهای ناشی از کمبود پارکینگ، موضوعی است که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود. موضوعی که باید در صورت لزوم به آن رسیدگی شود.

بله ما به‌طور کلی بحثی در این مورد نداریم. در این صورت به عنوان تخلف عدم تامین پارکینگ می‌رود به کمیسیون ماده ۱۰۰ آن‌جا تصمیم می‌گیرند. ایشان ملازمه به‌اجرای پارکینگ‌شود یا جرمه متوجه شدید؟