

آسفالت معابر شهری در دستور کار شهرداری قرار دارد

مشکل آسفالت برخی کوچه‌ها، اجرای طرح فاضلاب شهری است



این نکته هم توجه کرد که محدودیت بودجه وجود دارد و مجاز نیستیم تمام قسمت‌های شهر را همزمان و به طور کامل آسفالت کنیم؛ حتی اگر بودجه نیز تامین شود، محدودیت توانایی نیز مانع از آسفالت کردن همزمان تمام خیابان‌ها می‌شود.

این مسوول همچنین در خصوص آب‌های سطحی که هنگام بارندگی در برخی نقاط شهر باعث مشکل می‌شود، گفت: «برای اجرای پروژه هدایت آب‌های سطحی اعتباری بالغ بر ۲۲ میلیارد ریال در نظر گرفته شده که هم اکنون در بلوار ولایت در حال انجام است و پیمانکار موظف شده تا نیمه خرداد ماه سال آینده این پروژه را به اتمام برساند که در این صورت انشاء... دیگر مشکل آب‌های سطحی در بخش‌های شهرک مشتاق، بلوار ولایت، نبوت و هجرت رفع خواهد شد.»

رامین یگانه در خصوص روند آسفالت برخی کوچه‌ها هم گفت: «برخی همسایگان با وجود واریز مبلغی با عنوان سهم خودیاری به شهرداری، هنوز منتظر آسفالت کوچه‌های خود هستند که در این رابطه چون پروژه فاضلاب در دست اجرا است، کمیسیون حفاری اجازه‌ی آسفالت برخی کوچه‌ها را به ما نمی‌دهد و انجام آسفالت را منوط بر اتمام حفاری و لوله‌گذاری فاضلاب می‌داند. البته برای حل این مشکل شهروندانی که مایل به آسفالت کوچه‌ی خود هستند، می‌توانند با مراجعه به دفتر معاونت فنی شهرداری و هماهنگی با پیمانکارانی که به صورت خصوصی ولی با نظارت کامل شهرداری و با رعایت استانداردهای موجود کار می‌کنند، نسبت به آسفالت کوچه اقدام کنند.»

شناسایی پیمانکار، کار جدول‌گذاری و آسفالت این محدوده نیز آغاز می‌شود. وی ضمن پوزش از شهروندان، همکاری و همراهی مردم را یکی از عوامل اصلی پیشرفت شهرداری در راستای پیشبرد اهداف این مجموعه دانست و بیان کرد: «خیابان شریعتی یکی از معابر مرکزی و مهم و پرتردد شهر سیرجان است که با توجه به فرسودگی آسفالت این مسیر و اجرای عملیات طرح فاضلاب، با اتمام پروژه و مساعد شدن فضای جوی، تمام تلاش خود را با فعالیت شبانه‌روزی به کار خواهیم گرفت که در سریع‌ترین زمان ممکن خیابان شریعتی را آسفالت کنیم.» معاون فنی و شهرسازی شهرداری سیرجان با اشاره به محدودیت‌های مالی و تامین بودجه افزود: «البته باید به

رامین یگانه یادآور شد: «از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۱۲۵ هزار متر مربع سطح آسفالت اجرا شده است و اگر اجازه کار داده شود، تا آخرین روز اسفند ماه نیز آمادگی اجرای آسفالت مطابق با استانداردهای روز را داریم و در غیر این صورت و ممانعت از انجام عملیات، نهایتاً تا ۲۰ اسفند کار آسفالت خیابان‌ها انجام خواهد شد.»

وی در خصوص گلایه شهروندان نسبت به آسفالت برخی معابر پرتردد و مسیرهای پر رفت‌وآمد مانند خیابان‌های شریعتی و ابومسلم گفت: «آسفالت این مسیرها در دستور کار سال جاری قرار دارد که در صورت مساعد شدن شرایط جوی، تا پایان سال آسفالت می‌شوند. همچنین در خصوص آسفالت محدوده کوی خرم‌آباد، آگهی جذب پیمانکار منتشر شده و به محض

شهردار سیرجان از اجرای عملیات آسفالت معابر شهری طی ماه‌های پایانی سال جاری خبر داد. به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، رضا سروش‌نیا ضمن ابراز ناراضی از این ناهماهنگی و گلایه‌مندی از وضعیت حفاری نسبت به سال قبل و فاصله زمانی طولانی از حفار تا ترمیم آسفالت معابر گفت: «یکی از مشکلاتی که هم اکنون با آن مواجه هستیم بحث حفاری معابر توسط شرکت پیمانکار فاضلاب شهری است که متأسفانه باعث اختلال و کندی در روند اجرای آسفالت شده و هم‌زمان ایجاد کند در آستانه سال جدید دیگر اجازه حفار کانال به شرکت پیمانکار اجرای طرح فاضلاب شهری نمی‌دهیم.»

وی با بیان اینکه مجموعه شهرداری شعار «کار، تلاش و پیگیری» را سرلوحه اقدامات خود قرار داده است، تصریح کرد: «ترمیم آسفالت معابر شهری از جمله مطالبات اصلی شهروندان و اولویت نخست شهرداری است. مجموعه شهرداری سیرجان طی ماه‌های اخیر تمام توان و تجهیزات خود را به کار گرفت و توانستیم نسبت به ترمیم و روکش آسفالت بسیاری از معابر سطح شهر اقدام کنیم و بسیاری از خیابان‌ها و مسیرهای اصلی سطح شهر تحت پوشش اجرای عملیات آسفالت قرار گرفت.» در ادامه معاون فنی و شهرسازی شهرداری سیرجان با بیان اینکه آسفالت برخی خیابان‌ها طبق برنامه تا پایان سال در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: «در راستای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و نیز به حداقل رساندن نارسایی‌های شهری، عملیات آسفالت معابر سطح شهر هم اکنون و تا پایان سال جاری به طور جدی در دستور کار شهرداری قرار دارد.»

از روزی که شاه رفت

علنی کند و قطعاً کسی جنگ را علنی می‌سازد که از پیروزی خود مطمئن است.

آخرین پادشاه ایران اسیر غرور با دست خویش جرقه‌ای را افکند که یک سال و ده روز بعد وی را ناچار از خروج از کشور کرد. البته او زودتر از این که مقاله به سالگرد انتشارش برسد، اشتباه خویش را دریافته بود. آبان‌ماه ۵۷ یعنی تقریباً ده ماه بعد؛ صدای انقلاب ملت ایران را شنید. حالا نبوت ملت بود که دیگر صدای او را نشنود. اگر کسی در دی‌ماه ۵۶ او را از برحذر می‌داشت احتمالاً پادفاهی سخت نصیب می‌یافت و گویی که نتوانست به هنگام بشنود، جز با صدای «مرگ بر شاه» شنوایی خویش را باز نیافت.

همه چیز به سرعت برق و باد می‌گذرد. یک چله می‌گذرد و شاهی که روزگاری گفته بود: هرکس مرا برنمی‌تابد از کشور برود، در قطعه‌ای از خاک مصر تسلیم سرنوشت ابدی خویش شده است. سخنرانی متوهمانه هفته قبل رضا پهلوی در موسسه‌ی هادسون آمریکا که دست بر قضا با روز خروج پدرش از ایران مقارن گشته ناخودآگاه آدم را به دی‌ماه سال‌های ۵۶ و ۵۷ و کرده‌های پدرش می‌برد. رضا پهلوی فرصت یافت تا با برکشیدن بخش‌هایی از تاریخ و تعبیر و تحریف ناشایسته بخش‌هایی دیگر، همان پروژه‌ای را پیش ببرد که از مدتی پیش آغاز شده است و تلاش دارد با تطهیر پهلوی‌ها از دوران حکومتشان بر ایران، دورانی ویژه و خاطره‌ای طلایی بسازد.

پنجشنبه‌ای که گذشت ۲۶ دی‌ماه بود؛ ۲۶ دی یادآور روزی است که پهلوی دوم از کشور خارج شد. آخرین شاه ایران قبل از این که از کشور برود کارهای زیادی کرد اما آنچه که بیش از همه مدنظر است، دو چیز است: یک سال پیش از اینکه او مجبور به ترک کشور شود، درست در روزهایی که همه چیز ساکت و آرام به نظر می‌رسید، مقاله‌ای با عنوان «ایران و استعمار سرخ و سیاه» در همان روزنامه‌ای به چاپ رسید که از قضا یک سال بعد با درشت‌ترین حروف تیتراژ: «شاه رفت.»

نویسنده‌ی آن مقاله هرگز شناخته نشد، چرا که شخصیتی موهوم بود و وجود خارجی نداشت. داریوش همایون وزیر وقت اطلاعات و جهانگردی که در فرستادن مقاله به روزنامه‌ی اطلاعات نقش اصلی را بازی کرد و همین باعث شد عده‌ای او را نویسنده اصلی بدانند، «نگارش» این مقاله را هم‌مایونی شاهنشاه آریامهر عنوان می‌کند که با این حساب نباید بیهوده دنبال یک میرزابنویس مامور گشت و بهتر است خود محمدرضا را نویسنده اصلی آن بدانیم. انگیزه‌ی اصلی شاه در نگارش و انتشار این مقاله ظاهراً جلسه‌هایی بوده که در ترحیم و بزرگداشت سیدمصطفی خمینی برگزار می‌شده و عصبانیت وی را برانگیخته است. غرور و نخوتی که از سرکوب جنبش‌های سیاسی دامان شاه را گرفته بود، او را به این نتیجه رساند که جنگ را

هشدار مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی سیرجان؛

گاز گرفتگی؛ قاتل خاموش این روزها

ممکن است با سرماخوردگی اشتباه شود، شامل سردرد میهم، ضعف، سرگیجه، حالت تهوع و استفراغ، تنگی نفس، ضعف در دید چشم، گیجی و خواب‌آلودگی و از دست دادن هوشیاری است که می‌تواند برای افرادی که در خواب هستند، خطرناک باشد و در صورت بروز چنین حادثه‌ای فرد باید خیلی سریع وارد هوای تازه شود.

آتش‌پادسوم مهدی فیروزآبادی با بیان اینکه افرادی همچون مادران باردار، جنین، کودکان، سالمندان، بیماران قلبی مستعد گازگرفتگی هستند. یادآور شد: «با رعایت چند نکته ایمنی همچون نصب نشانگر مونوکسید کربن، روشن نگذاشتن خودرو در فضای بسته، استفاده از اجاق گاز یا فرهای گازی با احتیاط و طبق دستورالعمل، تجهیز دستگاه‌های گازسوز مانند اجاق گاز، تئور گاز، گریل‌های زغالی، آبگرمکن، پکیج، و خوراک‌پزهای گازی به تهویه کامل مناسب، چک‌کردن شومینه و بخاری به طور مستمر، چک‌کردن و بازدید فنی دودکش‌ها به طور مرتب و احتیاط کامل بنزین، چوب، گاز، خانگی، زغال چوب یا سایر سوخت‌ها تولید می‌شود و با انتشار در فضای سرپوشیده یا بسته بسیار خطرناک است.»

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان به علایم مسمومیت با مونوکسید کربن اشاره و بیان کرد: «علایم و نشانه‌های مسمومیت با مونوکسید کربن که

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان در پیامی به همه شهروندان، نسبت به مسمومیت گاز گرفتگی ناشی از انتشار مونوکسیدکربن بر اثر دودکش بخاری هشدار داد.

به گزارش روابطعمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان، آتش‌پادسوم مهدی فیروزآبادی با بیان این مطلب گازگرفتگی را قاتل خاموش این روزها دانست و گفت: «با شروع فصل سرما و ضرورت استفاده از وسایل گرمایشی در منازل، متأسفانه طی روزهای اخیر سه عضو یک خانواده چهار نفره بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن جان خود را از دست داده‌اند.»

وی تأکید کرد: «شهروندان باید نسبت به رعایت نکات ایمنی که از سوی روابطعمومی سازمان آتش‌نشانی در نشریات و فضای مجازی پخش می‌شود، توجه داشته باشند» فیروزآبادی تصریح کرد: «مونوکسیدکربن گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بی‌بزه است که از سوختن بنزین، چوب، گاز، خانگی، زغال چوب یا سایر سوخت‌ها تولید می‌شود و با انتشار در فضای سرپوشیده یا بسته بسیار خطرناک است.»

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان به علایم مسمومیت با مونوکسید کربن اشاره و بیان کرد: «علایم و نشانه‌های مسمومیت با مونوکسید کربن که

شرکت‌های پیشروی خصوصی در این حوزه برگزار شد. پس از بررسی کمیته داوران و براساس شاخص‌های استاندارد، امتیاز و شایستگی‌های لازم برای دریافت «جایزه اهتمام» دریافت شد و شرکت گهروش توانست این جایزه را کسب نماید. در همین راستا مصاحبه مهندس محمودیان معاونت سرمایه انسانی این شرکت نیز از شبکه سراسری خبر پخش شد. وی توضیحاتی در خصوص مسئولیت‌های اجتماعی انجام شده توسط شرکت گهروش ارائه کرد.

گفتنی است بیش از ۱۰۰ شرکت در کشور این جایزه را دریافت کردند که شرکت گهروش یکی از همین شرکت‌هاست.

کسب «جایزه اهتمام» توسط شرکت گهروش

در جریان سومین جایزه مسئولیت اجتماعی و توسعه پایدار بنگاه‌های اقتصادی شرکت گهروش سیرجان موفق به دریافت «جایزه اهتمام» شد. این مراسم در تاریخ ۲۳ دی ماه ۹۸ با حضور دکتر شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجموعه فرهنگی تلاش تهران برگزار شد. به گزارش روابطعمومی شرکت گهروش، در راستای ارج نهادن به کسب و کارهای مسئولانه، سومین جایزه مسئولیت اجتماعی توسعه پایدار بنگاه‌های اقتصادی با هدف اشاعه فرهنگ و مفهوم مسئولیت اجتماعی شرکتی در میان نهادهای تصمیم‌گذار و موثر جامعه و با حضور مدیران عالی نهادهای دولتی، اساتید دانشگاه‌ها و مدیران



مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی سیرجان:

شهروندان از توقف خودرو مجاور درختان خودداری کنند



۱۲۵ تماس بگیرند. آتش‌پادسوم فیروزآبادی با اشاره به حادثه ناگوار جان‌باختن سه عضو یک خانواده چهار نفره (پدر و دو فرزند پسر) در هفته اخیر بر اثر گازگرفتگی، تصریح کرد: «شهروندان غالباً در منازل راه‌های خروجی هوا را با درزگیر می‌بندند و با توجه به اینکه بخاری‌های خود را تا انتها زیاد می‌کنند، این احتمال وجود دارد که اکسیژن در خانه جریان پیدا نکند و منجر به پخش مونواکسیدکربن و بروز خطرات این‌چنینی شود. از شهروندان درخواست می‌کنیم، راه‌های خروجی هوا را باز نگه دارند تا اکسیژن در خانه جریان پیدا کند.»

و باران شدید منجر به سقوط درختان در برخی معابر سطح شهر بر روی خودروها و ایجاد خسارات فراوان به شهروندان شد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان یادآور شد: «با توجه به اینکه احتمال وزش بادهای موسمی را داریم، شهروندان نسبت به ایمنی سیستم‌های خروجی دودکش در بخاری منازل اهتمام جدی داشته باشند و حتماً دقت کنند که شعله بخاری آن‌ها به رنگ آبی بسوزد و دودکش بخاری دارای کلاهک به شکل H باشد و اگر سوالی در این خصوص دارند می‌توانند با شماره

در جریان سومین جایزه توسعه پایدار بنگاه‌های اقتصادی صورت پذیرفت؛

اهدای جایزه «اهتمام سه ستاره» به شرکت گل‌گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، در راستای ارج نهادن به کسب و کارهای مسئولانه، سومین جایزه مسئولیت‌های اجتماعی، توسعه پایدار بنگاه‌های اقتصادی با هدف اشاعه فرهنگ و مفهوم مسئولیت اجتماعی، شرکتی در میان نهادهای تصمیم‌گذار و موثر جامعه و با حضور مدیران عالی نهادهای دولتی، اساتید دانشگاه‌ها و مدیران شرکت‌های پیشروی خصوصی در این حوزه برگزار شد که براساس ارزیابی‌های انجام شده در فرآیند سومین جایزه مسئولیت اجتماعی و پایداری، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر موفق شد پس از بررسی کمیته داوران و بر اساس شاخص‌های استاندارد، امتیاز و شایستگی لازم را برای دریافت جایزه «اهتمام سه ستاره» کسب نماید.

امضای تفاهنامه راه‌اندازی خط یک میلیون تنی بازیابی کنسانتره به گزارش روابطعمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، همزمان با

گذشته در محل مجموعه فرهنگی تلاش تهران برگزار شد. به گزارش روابطعمومی و امور بین‌الملل



تجهیز تقاطع‌ها به سیستم ثانیه معکوس شمار

حجم ترافیک توسط پلیس راهور تنظیم می‌شود، افزود: «معکوس شمار برای نصب در کنار چراغ راهنمایی در تقاطع‌ها و اعلام زمان حرکت دقیق، تعبیه شده که با دقت بالا، زمان شروع حرکت و زمان توقف را به رانندگان اعلام می‌کند.» شهردار سیرجان با اشاره به متغیر بودن زمان سبز یا قرمز بودن این سیستم، ادامه داد: «بهره‌برداری و استفاده از این سیستم علاوه بر کاهش حجم ترافیک، به کنترل آلودگی هوا و نیز صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودرو کمک شایانی می‌کند و همچنین می‌تواند از تصادفات جلوگیری و استرس رانندگان را کاهش دهد.»

شهردار سیرجان از مجهز شدن بسیاری تقاطع‌ها و چهارراه‌های سطح شهر به سیستم چراغ‌های ثانیه معکوس شمار خبر داد. به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، رضا سروش‌نیا با اعلام این خبر گفت: «چراغ‌های ثانیه معکوس شمار که بر روی پایه چراغ‌های راهنمایی رانندگی طی سال‌های اخیر تعبیه و متوقف شده بود، به منظور کمک به رانندگان برای درک و آگاهی یافتن از اطلاعات و یادآوری زمان قرمز و سبز شدن چراغ راهنمایی، طی روزهای اخیر راه‌اندازی و به شمارش افتاده است.»

وی با بیان اینکه تغییر مدت زمان ثانیه معکوس، براساس بازه زمانی و

از سوی استانداری کرمان صورت گرفت؛

برگزاری دوره مدیریت بحران در آموزش و پژوهش

نخستین دوره بررسی آیین‌نامه جدید مدیریت بحران صبح دیروز در مرکز آموزش و پژوهش استانداری کرمان با حضور تنی چند از مدیران استانی برگزار شد.

به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، در این نشست که آتش‌پادسوم مهدی فیروزآبادی مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان حضور داشت، استاد بابایی به ایراد سخنانی در خصوص آموزش و پژوهش در مدیریت بحران پرداخت. آتش‌پادسوم مهدی فیروزآبادی عضو ستاد مدیریت بحران شهرستان سیرجان، با مهم



برشمردن برگزاری اینگونه دوره‌های تخصصی به منظور آمادگی در حوادث و بحران‌ها گفت: «فراگیری آموزش‌های لازم در مقابله با بحران و حوادث در قالب برگزاری دوره‌های آموزشی برای همه مردم و مسوولان ضروری است؛ چرا که با توجه به وقوع حوادث غیر مترقبه مانند جاری شدن سیل، وقوع زلزله، آتش‌سوزی‌های گسترده و... پیشگیری و چگونگی مقابله با بحران در راستای کاهش خسارات احتمالی بسیار ضروری است.»

گفتنی است در این دوره آموزشی مباحث مدیریتی با رویکرد مدیریت بحران و نحوه مدیریت و فرماندهی بحران مورد بررسی و آموزش قرار گرفت.

