

بنول بلالی

کلنگ احداث پایانه مسافربری بعثت

شهرداری سیرجان از سال ۱۳۷۹ در زمینی به مساحت ۲۵ هکتار زده شد. احداث این پایانه به دستور کار قرار گرفت. در سال ۹۲- ۹۱ کار ساخت پایانه پیشرفت کمی داشت

اما از سال ۹۶ به صورت جدی بحث پیگیری ساخت پایانه مسافربری بعثت شروع و قرار شد کار تکمیل پایانه مسافربری بعثت در سه فاز انجام گیرد. به گفته‌ی حسین افشار مدیر پایانه مسافربری بعثت سیرجان، تا کنون دو فاز آن به طور کامل اجرا شده است. با توجه به پراکندگی **تعاونی‌های مسافربری در سطح شهر و واقع بودن هر کدام از این‌ها در خیابان‌های مختلف و شلوغ شهر،** پیوسته مشکلاتی برای رفت‌وآمد شهروندان، ترافیک و تردد اتوبوس‌های مسافربری در شهر ایجاد می‌شود. افشار از متمرکز شدن **تعاونی‌های مسافربری در پایانه مسافربری بعثت خبر داد**

و گفت: «تا یک ماه آینده کار آماده‌سازی این پایانه تمام می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.» حسین افشار زیدآبادی سابقه ۲۲ ساله کار در شهرداری سیرجان دارد و می‌توان گفت ۱۶ سال را در حوزه حمل و نقل فعالیت کرده است. او معاونت سازمان اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی را از سال ۸۲ تا سال ۸۷ عهده‌دار بود. وی اولین مدیرعامل سازمان تاکسیرانی سیرجان از سال ۹۱ تا ۹۶ بود و به مدت یک سال در سمت معاون خدمات شهری شهرداری سیرجان خدمت کرد. افشار با تجربه چندین ساله در حوزه حمل‌ونقل اکنون مدیر پایانه مسافربری بعثت سیرجان است.

به گفته‌ی حسین افشار زیدآبادی؛ «بن پایانه به منظور جابه‌جایی و ساماندهی شرکت‌ها و دفاتر حمل و نقل با مسافر طراحی شده است. در سال ۹۱ و پس از تصویب شورای اسلامی شهر سیرجان با تأیید اداره کل فنی استاندارد و همچنین اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان، عملیات اجرایی اسکلت ساختمان در فاز اول اجرا گردید. اما تا سال ۹۶ با گذشت حدود ۵ سال از عملیات احداث فاز اول پایانه مسافربری بعثت، روند و نقش فاز دوم پروژه رها و متوقف گردید.» وی حمل و نقل را کالبد و شریان اصلی اقتصاد شهر قلمداد می‌کند و معتقد است، پایانه در اقتصاد و فرهنگ شهر نقش دارد. افشار نبود بودجه کافی، وجود مشکلات و کم‌توجهی به حمل و نقل را دلیل تاخیر در کامل شدن این پروژه عنوان کرد و افزود: «از سال ۹۶ تا کنون با حضور دکتر سرنوشا به صورت جدی

بحث تکمیل پروژه پایانه مسافربری بعثت شهروستان سیرجان شروع شد و فاز دوم ساختمان پایانه و همچنین زیرسازی و احداث بلوارهای مورد نیاز با رعایت آخرین استانداردهای موجود انجام شد است و بهره‌برداری از این پروژه عظیم می‌تواند مسایلی و مشکلات عدیده قبلی را مرتفع سازد.»

پایانه بعثت سیرجان از کامل‌ترین پایانه‌های استان کرمان است

افشار پایانه مسافربری سیرجان را یکی از مهم‌ترین و کامل‌ترین پایانه‌های استان ذکر کرد که همه موارد از بحث رفاهی، خدماتی، امنیتی، فرهنگی در آن در نظر گرفته شده است. وی به پاسار گاد گفت: «پایانه بعثت در تقاطع محورهای بزرگ مواصلاتی و در مسیر ترانزیت جنوب به شمال همچنین شرق به غرب کشور است. این پایانه در بلوار خلیج فارس سیرجان قرار گرفته و مسیر تلاقی شهرهای کرمان، یزد، بندرعباس، تهران، شیراز، بافت، جیرفت و... است. این اصلی‌ترین ویژگی این پایانه مسافربری است و مکان مناسبی برای سرمایه‌گذاری در جنوب شرق کشور می‌باشد. با توجه به اینکه مجتمع‌های تجاری و اداری را در اینجا طراحی کردیم، موقعیت و شرایط مناسبی جهت مشارکت بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری است.» وی نزدیکی پمپ بنزین، پمپ گاز، معاینه فنی خودرو و راز ویژگی‌های دیگر این پایانه برشمرد و موقعیت آن را موقعیتی استثنایی قلمداد کرد.

اشکالات پروژه را اصلاح کردیم

افشار توضیحاتی درباره پایانه و نحوه کار آن رایبه داد و گفت: «از تمام تراز منبیریتی برای سر و سامان دادن به پایانه مسافربری استفاده کردیم. این هنر مدیریت است که بتواند پروژه و پیمانکار را به نحوی مدیریت کند که با افزایش سه برابری تورم به همان میزان مشخص قرارداد که از قبل تعیین شده است، پروژه را به اتمام برساند بین چند پیمانکار حاضر در پروژه هماهنگی انجام دادیم. این پروژه اشتباهات و اشکالاتی داشت که آن‌ها را اصلاح کردیم. این اشکالات از قبل و در ابتدای احداث پروژه اتفاق افتاده بود؛ نظیر نما، سقف تاسیسات و... به عنوان

گفت‌وگوی پاسار گاد با مدیر عامل پایانه مسافربری بعثت سیرجان؛

«پایانه مسافربری بعثت» هفته دولت افتتاح می‌شود

حسین افشار زیدآبادی: بهره‌برداری از این پروژه عظیم می‌تواند مسایلی و مشکلات عدیده قبلی را مرتفع سازد

دفاتر تعاونی‌ها را تا یک ماه‌الی ۴۰ روز آینده در این محل مستقر می‌کنیم

تمام تعاونی‌ها باید به پایانه انتقال پیدا کنند



عکس: امین ارجمند

مثال نمای پایانه به شکل تمام‌نما شیشه‌ای بود اما دکتر سروش‌نیا طرخی را برای تغییر نما پیشنهاد داد و طراحی کرد. این طرح تلفیقی از سופال و سنگ و طرح آلومینیوم است که استحکام بیشتری هم نسبت به نمای قبلی (تمام‌شیشه‌ای) دارد. با

اجرای این طرح، هزینه‌های اجرای نما را از حدود ۴۱۵ میلیارد تومان به حدود یک و نیم میلیارد تومان رساندیم. همچنین با توجه به فرمایش مقام معظم رهبری جهت حمایت از تولید داخلی، با مصالح- تاسیسات و تولیدات داخلی استفاده کردیم. همچنین نیروها و پیمانکاران بومی را جهت اشتغال‌رایی به کار گرفتیم و با طراحان و مشاوران جهت طراحی عالی هماهنگی کردیم. با انجام این کارها توانستیم هزینه‌ها را کاهش دهیم.»

افشار در مورد پیشرفت فیزیکی پایانه مسافربری بعثت گفت: «دو فاز کار به صورت کامل اجرا شده

است و برخی طرح‌های در فاز بعدی اجرایی خواهد شد و امیدواریم در آینده نزدیک صورت پذیرد.» مدیرعامل پایانه بعثت در مورد امنیت خاطر شهروندان و محیط پایانه توضیحاتی ارائه داد و به برنامه تلدارک دیده‌شده برای برقراری مسایل امنیت حرفه‌ای در پایانه اشاره کرد: «به منظور تأمین امنیت طرح گیت‌امنیتی (سیستم گیت‌اسکن قرنیه چشم) در نظر گرفته شده است. بار و مسافر از آن محل تردد می‌کنند. این طرح امنیتی حرفه‌ای است. این گیت افرادی را که از این درگاه عبور می‌کنند، به طور کامل شناسایی می‌کند و برای اجرای این برنامه امنیتی کارهای غلاف‌گذاری را انجام دادیم و تاسیسات مورد نیاز را گذاشتیم.»

اقدامات صورت گرفته در فاز اول:

افشار جمعی پایانه و عملیات اجرایی اسکلت ساختمان را از اقدامات انجام گرفته در فاز اول

تکمیل پایانه مسافربری بعثت عنوان کرد و گفت: «این طرح در شورای اسلامی شهر سیرجان تصویب شده و به تأیید اداره کل فنی و استاندارد و اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان رسیده است.»

اقدامات صورت گرفته در فاز دوم:

مدیرعامل پایانه سیرجان: ساخت ساختمان مرکزی پایانه به مساحت ۳۳۰۰ متر مربع و زیرسازی و احداث پارکینگ، بلوارها و فضای سبز (چشم) در نظر گرفته شده است. بار و مسافر از آن محل تردد می‌کنند. این طرح امنیتی حرفه‌ای است. این گیت افرادی را که از این درگاه عبور می‌کنند، به طور کامل شناسایی می‌کند و برای اجرای این برنامه امنیتی کارهای غلاف‌گذاری را انجام دادیم و تاسیسات مورد نیاز را گذاشتیم.»

اقدامات صورت گرفته در فاز اول:

افشار جمعی پایانه و عملیات اجرایی اسکلت ساختمان را از اقدامات انجام گرفته در فاز اول

@PasargadNews

پيامک: ۰۰۰۰۹۹۰۰۴۸۰۶

شرکت‌های مس سرچشمه و گل گهر پیش‌بینی کرده‌ایم تا بتوانیم عوارض حمل و نقل وسایل نقلیه این شرکت‌ها را هم جذب کنیم.»

تعاونی‌ها باید برای انتقال به پایانه همکاری کنند

مکان مورد استفاده برخی تعاونی‌های مسافربری اجاره‌ای است اما صاحبان برخی تعاونی‌ها برای فعالیت، ملک شخصی دارند. افشار در خصوص اجباری بودن انتقال دفاتر تعاونی‌ها به پایانه مسافربری عنوان کرد: «برای ساماندهی تعاونی‌ها با مدیران آن‌ها صحبت کردیم، رفاه مردم و ساماندهی دفاتر تعاونی‌ها در اولویت است. هرچند این بحث اجباری است ولی خود مدیران دفاتر تعاونی برای جابه‌جایی رغبت دارند.» وی ادامه داد: «باید تمام تعاونی‌ها به پایانه انتقال پیدا کنند. این امر خواسته اداره کل راهداری، شهرداری و شورا، پلیس راه و راهنمایی و رانندگی است و صاحبان تعاونی‌ها باید همکاری کنند. مالکان تعاونی‌هایی که ملک شخصی دارند، می‌توانند از ملکشان به صورت دیگری استفاده کنند و کاربری دیگری به‌زمین‌های شخصی‌شان اختصاص دهند.»

ایستگاه کرایه‌های بین شهری باید به پایانه انتقال یابد

به گفته‌ی مدیر پایانه مسافربری بعثت؛ تمام ایستگاه‌های کرایه‌ای بین شهری و هر نوع حمل و نقل که از طریق زمینی (پژوهی کرایه‌ای و اتوبوس‌ها) باشد، باید به پایانه مسافربری انتقال یابند و ماشین‌های کرایه‌ای بافت، بندرعباس و شهر بابک نیز باید به پایانه انتقال پیدا کنند. افشار در مورد ایستگاه کرایه‌های کرمان، بردسیر و رفسنجان گفت: «فعالان ایستگاه‌های کرایه‌ای انتقال نمی‌یابند و کار جابه‌جایی این ایستگاه‌ها در بحث توسعه آینده است.»

حرف پایانی

افشار گفت: «جا دارد از شهردار سیرجان جناب دکتر رضا سروش‌نیا تشکر کنم که به بحث حمل و نقل اهمیت داد و در بحث پایانه ورود کرد و این پروژه ناتمام را به اتمام رساند. همچنین از حوزه معاونت فنی و نظارتین فنی شهرداری و پیمانکاران پروژه قدرانی می‌کنم که در اتمام و تکمیل این پروژه همکاری کردند. شهردار و معاونان شهرداری همت کردند تا این کار جمع‌آوری شود. پیش‌بینی می‌شود پایانه مسافربری بعثت سیرجان برای هفته دولت آماده شود. امیدوارم سریع‌تر بتوانیم در این زمینه خدمت‌رسانی و خدماتی در محور مردم شریف و محترم سیرجان ارائه دهیم.»

شود در صورتی که خانواده‌ای

در سیرجان یا هر شهر دیگر داشته باشد، به آن شهر رجاع داده می‌شود. در غیر این صورت در همان مرکز کرمان می‌ماند. حسینی در خصوص سهمیه واگذاری نوزاد به خانواده‌های متقاضی نوزاد در سیرجان می‌گوید: سالانه در نهایت ۸ سهمیه به ما داده می‌شود که پرونده‌های‌شان را به کرمان می‌فرستیم. در حال حاضر به دنبال این هستیم که خانواده‌ها راراضی کنیم که بچه‌های سنین بالاتر را هم ببرند. وقتی سن والدین بالا باشد و به دنبال نوزاد باشند تفاوت سنی آن‌ها با نوزاد بیشتر می‌شود ولی اگر مثلاً یک بچه ۶ ساله را به سرپرستی قبول کنند هم تفاوت سنی آن‌ها کمتر است و هم اینکه یک سری

مراقبت‌ها که بچه به شش سالگی برسد را پشت سر گذاشت‌اند. وی اضافه می‌کند: مثلاً پارسال یک بچه چهار ساله در سیرجان داشتیم که خانواده‌ای او را به سرپرستی قبول کردند. امیدواریم کم‌کم این مورد جا بیفتد. در واقع ارتباط صحیحی که بین بچه و خانواده جدید شکل می‌گیرد بسیار مهم است و گر نه ممکن است یک نوزاد را هم به سرپرستی قبول کنند ولی بچه در سن ده، دوازده سالگی نتواند ارتباط خوبی با آن‌ها بگیرد.

طولانی شدن نوبت در یافت فرزند، فرصتی



عکس: امین ارجمند

«نه تنها سیرجان که در کل کشور شیرخوار گاه‌ها

دولتی و در مراکز استان اداره می‌شوند. اگر مرکزی در سیرجان وجود داشت فرایند فرزندخواندگی و انتخاب خانواده‌خیلی راحت‌تر انجام می‌شد. اما بر طبق قانون باید پرونده افراد متقاضی را بر اساس نوبت به کرمان رجاع بدهیم تا پس از بررسی و مصاحبه‌های روانشناسی و تأیید خانواده، نوزاد به آن‌ها داده شود.»

مفکن است به خانواده سیرجانی که متقاضی دریافت فرزند هستند بچه‌ای از شهرهای بزم یا جیرفت داده شود؟ پاسخ می‌دهد: بله در مرکز کرمان نوزادان تمام شهرهای استان نگهداری می‌شوند و این امکان وجود دارد. ما وقتی بچه‌های مرکز خودمان را به کرمان می‌فرستیم دیگر خودمان هم متوجه نمی‌شویم که به چه خانواده‌ای داده می‌شوند. ممکن است آن را به یک خانواده بمی‌دهند یا حتی یک خانواده سیرجانی. به ما هم نمی‌گویند چون کاملاً محرمانه است. رییس بهزیستی سیرجان در پاسخ به این سوال که اگر این نوزادان در کرمان بزرگ شوند و کسی آن‌ها را به فرزندخواندگی قبول نکند آیا پس از گذشت چند سال آن‌ها را به شهر خودشان رجاع می‌دهند؟ می‌گوید: نوزادان خیلی راحت‌تر هویت‌شان شناسایی می‌شود و چون خانواده‌های متقاضی بیشتر دنبال فرزند نوزاد هستند اکثر آن‌ها به فرزندخواندگی گرفته می‌شوند. اما اگر نوزادی بر حسب مورد در بهزیستی کرمان بزرگ

هدی رضوانی

«در استان ۹۰۰ خانواده واجد شرایط برای گرفتن فرزند اما ۶۰ بچه‌ی قابل واگذاری داریم.» این را رییس اداره بهزیستی یک‌ماه پیش در نشست مطبوعاتی‌اش گفت. او در همان نشست گفته بود: «در حال حاضر مراکز ما پر از این بچه‌هاست... منام به ما می‌گویند مراکز را کوچک و بچه‌ها را ترخیص کنید.» با توجه به این گفته‌های رییس بهزیستی، یعنی از یک طرف تعداد خانواده‌های واجد شرایط در نوبت گرفتن فرزند زیاد است و بچه قابل واگذاری کم و از طرف دیگر مراکز بهزیستی پر از بچه‌های بی‌سرپرست و بدسرپرست است.

بارها در نشریات با خبر پیدا شدن یک نوزاد روبرو شده‌ایم. کودکانی که بنا به هر دلیلی از سوی خانواده خود طرد شده و باید ادامه زندگی خود را در بهزیستی سپری کنند. این کودکان سال‌های عمر خود را در کنار دیگر بچه‌هایی که سرنوش‌ت مشابه دارند، سپری می‌کنند. به امید آنکه خانواده‌ای از راه برسد و آن‌ها را به فرزند ی قبول کنند. از طرف دیگر خانواده‌هایی که به دلیل بچه‌دار نشدن تمایل دارند فرزند ی را از بهزیستی به سرپرستی قبول کنند. این اقدام می‌تواند مسیر زندگی کودک را تغییر دهد.

متقاضی دریافت نوزاد بیشتر از تعداد نوزادان موجود است

مهتاب حسینی رییس بهزیستی سیرجان در خصوص واگذاری فرزند به خانواده‌های متقاضی می‌گوید: زمانی می‌توانیم فرزندی را به خانواده‌ای بدهیم که حکم دادستانی مبنی بر اینکه فرزندخواندگی برای کودک با صلاحیت، صادر شده باشد. اگر هویت کودک مشخص و پدر یا مادر داشته باشد امکان واگذاری فرزند وجود ندارد. اگر پدر و مادر و فامیل دوری داشته باشند که در آینده بتوانند سرپرستی او را قبول کنند به هیچ عنوان نمی‌تواند به خانواده دیگری واگذار شود. وی اضافه می‌کند: واگذاری فرزند یک پروسه زمان‌بر است. گاهی اوقات مردم از اینکه باید مدت طولانی در نوبت باشند، اظهار ناراضی می‌کنند. مسافانه این برداشت می‌شود که ما می‌خواهیم امروز و فردا کنیم و مردم را اذیت کنیم. اما من از قول گرفتن اجتماعی سازمان بهزیستی استان می‌گویم که این کار زمان می‌برد. از طرفی اکثر خانواده‌های متقاضی بچه‌های بزرگ‌تر را نمی‌خواهند. مثلاً سال گذشته در استان کرمان ۶۰ نوزاد بی‌سرپرست داشتیم که قابل واگذاری بودند اما از آن طرف ۹۰۰ پرونده متقاضی برای فرزندخواندگی داشتیم. حسینی در خصوص طولانی شدن نوبت دریافت فرزند اضافه می‌کند: بچه‌هایی که دارای هویت و شناسنامه باشند ممکن است در آینده کسی پیدا شود و ادعا کند که فرزندش را

در سیرجان یا هر شهر دیگر داشته باشد، به آن شهر رجاع داده می‌شود. در غیر این صورت در همان مرکز کرمان می‌ماند. حسینی در خصوص سهمیه واگذاری نوزاد به خانواده‌های متقاضی نوزاد به خانواده‌های متقاضی نوزاد در سیرجان می‌گوید: سالانه در نهایت ۸ سهمیه به ما داده می‌شود که پرونده‌های‌شان را به کرمان می‌فرستیم. در حال حاضر به دنبال این هستیم که خانواده‌ها راراضی کنیم که بچه‌های سنین بالاتر را هم ببرند. وقتی سن والدین بالا باشد و به دنبال نوزاد باشند تفاوت سنی آن‌ها با نوزاد بیشتر می‌شود ولی اگر مثلاً یک بچه ۶ ساله را به سرپرستی قبول کنند هم تفاوت سنی آن‌ها کمتر است و هم اینکه یک سری

مراقبت‌ها که بچه به شش سالگی برسد را پشت سر گذاشت‌اند. وی اضافه می‌کند: مثلاً پارسال یک بچه چهار ساله در سیرجان داشتیم که خانواده‌ای او را به سرپرستی قبول کردند. امیدواریم کم‌کم این مورد جا بیفتد. در واقع ارتباط صحیحی که بین بچه و خانواده جدید شکل می‌گیرد بسیار مهم است و گر نه ممکن است یک نوزاد را هم به سرپرستی قبول کنند ولی بچه در سن ده، دوازده سالگی نتواند ارتباط خوبی با آن‌ها بگیرد.

طولانی شدن نوبت در یافت فرزند، فرصتی برای تأمل متقاضی

از حسینی می‌پرسم یک خانواده متقاضی برای دریافت فرزند نوزاد چقدر باید در نوبت بماند؟ پاسخ می‌دهد: معمولاً حدود ۳ سال طول می‌کشد که یک خانواده برای دریافت فرزند در نوبت بماند. وی به مزیت‌های این انتظار هم اشاره می‌کند و می‌گوید: در این بازه زمانی ممکن است خانواده متقاضی خودشان بچه‌دار شوند یا ممکن است تصمیم بگیرند به جای فرزند نوزاد بچه سن بالاتر بگیرند و حتی در مواردی ممکن است بشیمان شوند. یکی از خوبی‌هایی که خانواده‌ها سه سال در نوبت تحویل نوزاد می‌مانند این است که متوجه شویم آیا تصمیم خانواده متقاضی قطعی است؟ گاهی تصمیم‌های احساسی گرفته می‌شود و خانواده اقدام می‌کنند اما ممکن است پس