

هدی رضوانی

محورهای روستایی معمولاً در بهسازی و تعریض مسیرهای عبور و مرور برون شهری در اولویت‌های آخر مسئولان قرار می‌گیرند و وضعیت آن‌ها نیازمند بررسی و اقدام جدی است. چرا که همین محورهای روستایی در کنار سهیل انگاری آرتندگان و شرایط نامناسب مسیر می‌توانند زمینه‌ساز بروز حوادث ناگوار می‌شوند. جاده چهارگنبد از توابع بخش بلورد در شرایط نه چندان مطلوبی به سر می‌برد و با توجه به حوادثی که در این مسیر اتفاق افتاده نیازمند رسیدگی است.

انبوس‌های معدن جاده را حادثه‌خیز کرده‌اند

رضا شهبازی ساکن روستای کرپوئیه است و از مسیر عبوری جاده چهارگنبد بسپار گلاره دارد. وی در این خصوص می‌گوید: در این محور متأسفانه به طور مرتب تصادف رخ می‌دهد. ۱۵ انبوس معدن تخت‌گنبد در این جاده تردد دارند که بسپار خطرناک است. جاده باریک است و پیچ دارد و مرور این انبوس‌ها جاده را حادثه‌خیز کرده. جاده نه نور و روشنایی دارد و نه تابلو. وی اضافه می‌کند: تردد انبوس در جاده کوهستانی ممنوع است اما نمی‌توانم حضور اجازه ندادن این انبوس‌ها تردد کنند. از ابتدای سال حدود ۲۵ تصادف اتفاق افتاده و چند نفر هم فوتی داشته. من زیاد به این مسیر رفت و آمد دارم. شما ساعت ۷ شب بیایید جاده چهارگنبد را از نزدیک ببینید متوجه می‌شوید که چقدر اوضاع وخیم است. اما متأسفانه مسئولین اقدامی نکرده‌اند.

بخش واگذار می‌شود

بخشداری هر منطقه یکی از متولیان اصلی در بهسازی مسیرهای روستایی است. اسماعیل محمدپور بخشدار بلورد در خصوص بهسازی مسیر چهارگنبد می‌گوید: هفته گذشته در همین راستا جلسهای با حضور فرمانده پلیس‌راه روستایی استان، مسئولان پلیس‌راه سیرجان، دهیاران و شوراها، بخش بلورد برگزار شد. از این محور بازدید شد و مقرر گردید در چند قسمت بهسازی شود. قسمت اول آن توسط شهرداری بلورد تا محمدآباد و بعد از آن توسط معدن تخت‌گنبد و بخش دیگر با همکاری دهیاری‌ها و شوراها و تصمیم بر این شد که معدن تخت‌گنبد فعلاً با همکاری کند تا به صورت موقت یک سری از کارها از جمله خاکریزی نشانه‌های جاده و نصب تابلوهای علامت در مسیر انجام شود و در آینده نزدیک بهسازی کل مسیر توسط معدن تخت‌گنبد انجام شود. وی افزود: بر اساس گفت‌وگوهای انجام شده قرار بود سال گذشته مسطح‌سازی جاده و تعریض آن و گرفتن پیچ‌ها توسط مسئولان این معدن شروع شود اما آنجا که معدن تخت‌گنبد در حال لوله‌گذاری گاز مسیر گوگرد تا چهارگنبد است، بحث جاده را گذاشتند برای اسما و بر اساس قبلی که چند روز گذشته به ما دادند قرار شد

به زودی نقشه‌ها را ارائه راه تهیه کند و جلسه‌ای برگزار شود تا عملیات تعریض و آسفالت جاده چهارگنبد توسط معدن آغاز شود. همچنین در صحبت‌هایی که با مسئولان پلیس‌راه انجام شد مقرر گردید مسیر بلورد تا محمدآباد را شهرداری بلورد و مسیر محمدآباد تا معدن را خود معدن و چهارگنبد از توابع بخش بلورد در شرایط نه چندان مطلوبی به سر می‌برد و با توجه به حوادثی که در این مسیر اتفاق افتاده نیازمند رسیدگی است.

از او می‌پرسم آیا شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بودجه انجام این کار را دارند؟ می‌گوید: بله. می‌توانند تا حدودی در این زمینه ورود کنند. ما هم پشتیبانی می‌کنیم. از نظر قانونی بودجه باید اداره راه تعیین کند ولی به دلیل نبود اعتبار، معدن تخت‌گنبد تقبل کرده که هزینه کل مسیر را بپردازد. محمدپور با اشاره به حوادثی که در این محور اتفاق می‌افتد، می‌گوید: پیگیری خوبی است ولی تا کار به نتیجه برسد زمان زیادی می‌برد و ممکن است چند نفر دیگر در این مسیر جان خود را از دست بدهند.

مطالبه‌گری وقتی اتفاق می‌افتد که بودجه‌ای در کار باشد

علیرضا رضایی رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌های است که می‌گوید: مسئولیت احداث محورهای روستایی تا آن‌جا که با شما صحبت می‌کنم متوجه اداره راه و شهرسازی هر شهرستان است اما طبق دستور وزیر در ابتدای اسما مقرر شد راه‌های روستایی مجدداً به اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگردد که این عمل به دلایل فنی یا وضعیت موجود ادارات محقق نشد. قرار شد از سال آینده عملی شود. وی اضافه می‌کند: یک بخش این محور زیر نظر اداره راه روستایی در دست احداث است که هنوز به ما ملحق نشده و ما هم قبل از این الحاق نمی‌توانیم کاری انجام دهیم. در صورتی که ملحق شود با پلیس‌راه به موقعیت رفته و ضعف و نواقص موجود را به بیمه‌کار منتقل می‌کنیم که پس از رفع آن‌ها پروژه را تحویل بگیریم. رضایی به عدم رعایت مقررات آرتندگی در این محور اشاره می‌کند و می‌گوید: مشخصات راه روستایی حاکمتر سرعت مجاز در این محور را حدود ۶۰ کیلومتر مشخص کرد. قانون می‌گوید با سرعت مطمئنه برانید اما آرتندگان در این محور با همان سرعتی که در راه فرعی و اصلی حرکت می‌کند و بالای ۱۰۰ کیلومتر است. در شب‌ها و قوس‌های راه کوهستانی و روستایی هم حرکت می‌کنند که منجر به خروج از محور، واژگونی و حتی فوت افراد می‌شود. اگر مردم فرهنگ آرتندگی را رعایت کنند قطعاً این حوادث اتفاق نخواهند افتاد.

مطالبه‌گری وقتی اتفاق می‌افتد که بودجه‌ای در کار باشد

علیرضا رضایی رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌های است که می‌گوید: مسئولیت احداث محورهای روستایی تا آن‌جا که با شما صحبت می‌کنم متوجه اداره راه و شهرسازی هر شهرستان است اما طبق دستور وزیر در ابتدای اسما مقرر شد راه‌های روستایی مجدداً به اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگردد که این عمل به دلایل فنی یا وضعیت موجود ادارات محقق نشد. قرار شد از سال آینده عملی شود. وی اضافه می‌کند: یک بخش این محور زیر نظر اداره راه روستایی در دست احداث است که هنوز به ما ملحق نشده و ما هم قبل از این الحاق نمی‌توانیم کاری انجام دهیم. در صورتی که ملحق شود با پلیس‌راه به موقعیت رفته و ضعف و نواقص موجود را به بیمه‌کار منتقل می‌کنیم که پس از رفع آن‌ها پروژه را تحویل بگیریم. رضایی به عدم رعایت مقررات آرتندگی در این محور اشاره می‌کند و می‌گوید: مشخصات راه روستایی حاکمتر سرعت مجاز در این محور را حدود ۶۰ کیلومتر مشخص کرد. قانون می‌گوید با سرعت مطمئنه برانید اما آرتندگان در این محور با همان سرعتی که در راه فرعی و اصلی حرکت می‌کند و بالای ۱۰۰ کیلومتر است. در شب‌ها و قوس‌های راه کوهستانی و روستایی هم حرکت می‌کنند که منجر به خروج از محور، واژگونی و حتی فوت افراد می‌شود. اگر مردم فرهنگ آرتندگی را رعایت کنند قطعاً این حوادث اتفاق نخواهند افتاد.

می‌پرسم آیا اقدامی برای بهسازی این محور انجام شده؟ پاسخ می‌دهد: برای بهسازی محور باید اول اعتباری تخصیص بدهند. اعتبار نصب علامت و آیین‌سازی محورها بنا به دلایل تحریم و کاهش میزان بودجه تخصیص می‌نویسند. در حال حاضر بیشتر اعتبارات به محورهای شریانی و اصلی داده می‌شود که در شیشه روز بالای ۱۲ هزار نفر از آن تردد می‌کنند. راه‌های روستایی با کمبود اعتبار و سایر مسائلی ایمنی مواجه هستند. این را خودمان می‌توانیم متوجه شویم. ما باید ابتدا اعتبار بدهند و بعد بگویند چرا کاری انجام ندادند؟ وقتی اعتباری اختصاص داده نمی‌شود دیگر بازخواستی هم نیست و نمی‌توان مطالبه‌گری کرد. مادر سنوات گذشته از محل بهسازی یا بازتافت‌های فرسوده یک سری علایم جدید در محور نصب کردیم که استناد هم بازدید کردیم. متأسفانه همین علایم را هم نگهداری نمی‌کنند. سرعت علایم ایمنی جاده‌ها را به خطر می‌اندازد. جاده اصلی و فرعی هم ندارد. کلیل، روشنایی، دوربین و علایم را به سرعت می‌برند و اعتبار جایگزین کردن آن‌ها محدود است. به دنبال این بودیم که راه‌کاری پیدا کنیم تا نوعی خواسته مردم هم تأمین شود. بنابراین چندین مرحله با بخش‌داری، فرمانداری و شورای ترفیق جلسه گذاشتیم که اعتبار را از محل شرکت‌ها و معادنی که در این محل مشغول به فعالیت هستند و به دلیل عبور ماشین‌های سنگین آن‌ها روی جاده تخریب می‌شود تأمین گردد. این رویه آسفالت برای عبور و مرور چند ماشین سواری است تا به محور اصلی دسترسی داشته باشند. اما وقتی کمپون‌های



پاسارگاد وضعیت نابه‌سامان محورهای روستایی را بررسی می‌کنند؟

پیچ‌های خطرناک جاده چهارگنبد

عکس تزئینی است.

در اجرای جاده‌ای که از گل‌گهر به بندرعباس می‌رود سهیم بوده استان کرمان به ویژه سیرجان در تأمین اعتبارات از خیلی از استان‌ها موفق‌تر بوده. منتها هزینه‌هایی داریم که آن قدر سنگین است که تاکنون نتوانسته‌ایم همه جواب را پوشش دهیم. باید به تدریج این اعتبار تزیق شود. اگر معدن تخت‌گنبد اعتباری اختصاص می‌دهد قطعاً استقبال می‌کنیم. می‌توانیم کار را پیش ببریم. از او می‌پرسم آیا مسئولان این معدن قول قطعی برای همکاری داده‌اند؟ می‌گوید: قول داده‌اند ولی هنوز قطعی و نهایی نشده. قبلاً هم قول داده بودند. از میدکو این امر انجام شد ولی متأسفانه محقق نشد. اگر دوستان قول‌هایی را که می‌دهند عملی کنند و وضعیت از آنچه که هست مطلوب‌تر خواهد بود.

مدیرعامل تخت‌گنبد:

آماده همکاری هستیم

افشین بهبهانی مدیرعامل معدن تخت‌گنبد در باره نحوه تخصیص این اعتبار می‌گوید: صحبت از اینکه اعتبار بدهیم نشده ولی به آن‌ها گفتیم در بهسازی این محور کمک می‌کنیم. در حال حاضر داریم لوله‌گذاری خط گاز بین گوگرد تا چهارگنبد انجام می‌دهیم. به مسئولان مربوطه گفتیم شما کار بهسازی محور را انجام دهید ما هم کمک می‌کنیم. بحث عدد و رقم پیش نیامده ولی گفتیم روی کمک ما حساب کنید و از آمادگی برای بهسازی محور چهارگنبد پس از لوله‌گذاری خبر می‌دهد و می‌گوید: لوله‌گذاری ۲-۳ ماه دیگر تمام می‌شود. البته باید زودتر تمام می‌شد ولی به خاطر یک سری موارد محلی که باید رضایت‌شان را جلب می‌کردیم کمی طول کشید. نیازی به پایان پروژه نیستند. ما کمک می‌کنیم. منتها لوله‌گذاری گاز که تمام شد می‌توانیم خودمان وارد عمل شویم. ماشین‌آلات به آن‌ها بدهیم و کار سریع‌تر پیش برود. طبق توافقات انجام شده قرار است بهسازی محور بلورد تا معدن بر عهده ما باشد و امیدواریم هر چه سریع‌تر این کار آغاز شود.

فرهنگ آرتندگی باید در جامعه نهادینه شود

سرگرد پیام محمدی رییس پلیس‌راه شهرستان معتقد است این محور جزو شناسنامه نواقص راه‌ها قرار دارد. وی ادامه می‌دهد: نقاط حادثه‌خیز این محور را شناسایی کرده‌ایم. قسمت‌هایی که از خطرناک است پیشنهاد کردیم. از تابلو و علایم استفاده کنند و به مسئولان مربوطه هشدار دادیم. در حال حاضر شاید جمع تابلوهای راهنمایی این محور به ۲۰ تا هم نرسد.

شناسنامه تابلوها را داریم که چقدر تابلو نیاز است و کجاها این تابلوها نیاز به تعویض دارند و این موضوع را هم منعکس کردیم که مسئولان پیگیری کنند. چند وقت پیش هم با بخشدار و راهداری جلسه داشتیم. شاید این کار کمی زمان ببرد اما مسئولان در حال پیگیری هستند و امیدوارم که به نتیجه برسند. وی در خصوص حوادث اخیر این محور پاسخ می‌دهد: یک حادثه منجر به فوت در این محور داشتیم. سواری سمند با یک موتورسیکلت برخورد کرده و راننده موتور به علت آسیب‌هایی که دیده بود دو ماه در کما بود و متأسفانه فوت شد. راننده سمند هم متواری شده و با اینکه پرونده هنوز در حال پیگیری است اما تاکنون شناسایی نشده است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا نظارتی بر عدم تخریب جزوای وجود دارد؟ می‌گوید: اینجا دیگر باید اصحاب رساله وارد عمل شوند. پیگیری کنند. البته تعداد اطلاع‌رسانی کنند. از وضعیت خراب جاده بگویند. این جاده پیچ دارد. قوس دارد. نقطه کور زیاد دارد. در این زمینه باید اطلاع‌رسانی کنند. مشکلات را بازگو کنند تا به گوش مسئولان بالادستی برسد. وی به اجرای راهکارهای کوتاه‌مدت اشاره می‌کند و می‌گوید: در کوتاه مدت در خواست دادیم جاهایی که حادثه‌خیز است تابلو نصب کنند. حداقل تا زمانی که بتوانند پیچ‌های موجود را ایمن کنند چون این کار زمان‌بر است و با اعتباراتی که فعلاً شهرستان دارد به این زودی انجام نمی‌شود. ولی در کوتاه مدت می‌توانند سرعت را در این پیچ‌ها بگیرند و با سرعت که و شب‌ها لرزاندند سرعت ماشین‌ها کم کنند تا وقوع حوادث کمتر شود. سرگرد محمدی به عمل‌آسانی در وقوع این حوادث در محورهای کوهستانی و خطرناک نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: نقش عامل‌آسانی در تصادفات ۷۰ درصد است. وقتی می‌بینیم ماشین ایراد دارد یا جاده ایراد دارد چه لزومی دارد با ماشین تأمین در جاده نایم با سرعت بالا آرتندگی کنیم؟ وقتی ماشین‌ها واژگون می‌شود و ۶۰ درصد رانندگان آن‌ها به‌یرون پرت می‌شوند تنها علت این امر نیستند. کمربند ایمنی این فرهنگ باید بین مردم جا بیفتد که بستن کمربند برای نجات جان خودشان است. مردم باید به این درک برسند که بستن کمربند مصونیت است و اگر نکات ایمنی را در اینگونه محورها رعایت کنند قطعاً شاهد حوادث کمتری خواهیم بود.

در خطرناک بودن جاده چهارگنبد به ویژه از بلورد به سمت معدن و همچنین در نبود اعتبارات دولتی برای بهسازی این محور هیچ شکی نیست. ممکن است همچون گذشته حوادث آرتندگی در این محور تکرار شود و جان عده‌ای از همشهریان را به خطر بیندازد. معدن تخت‌گنبد بخش عمدتاً از تردد محور را به خود اختصاص داده است. حادثه‌خیز خبر نمی‌کند و اگر در این زمینه اقدام جدی انجام نشود چه سا اتفاقات ناگوار دیگری در این محور رخ دهد و افرادی را به کام مرگ بکشاند.



امنیت | **اعتماد** | **سلامت** | **پویایی** | **نشاط**

ثمره‌ی حضور نیروی انتظامی در جامعه است

هفته نیروی انتظامی بر شما حافظان نظم و امنیت مبارک باد

بازار مبادل امام‌علی(ع)

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تهیه مصالح و اجرای جدول گذاری معابر سطح شهر شماره ۴ سال ۹۸ (نوبت دوم)

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: تهیه مصالح و اجرای جدول‌گذاری معابر سطح شهر شماره ۴) به شماره ۴۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۶۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۸

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۹

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۴۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌ها الف: آدرس: سیرجان- میدان انقلاب- شهرداری مرکزی- امور قراردادها تلفن: ۰۷۷-۱۳۲۲۵۰۴-۳۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۹۳۳۴-۴۱-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام ۹۷۳۷۹۶۸۸ و ۹۳۷۶۶۸۱۸۵

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بیمه تکمیل درمان پرسنل شهرداری سیرجان

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: بیمه تکمیل درمان پرسنل شهرداری سیرجان) به شماره ۴۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۶۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۵

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۴۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌ها الف: آدرس: سیرجان- میدان انقلاب- شهرداری مرکزی- امور قراردادها تلفن: ۰۷۷-۱۳۲۲۵۰۴-۳۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۹۳۳۴-۴۱-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام ۹۷۳۷۹۶۸۸ و ۹۳۷۶۶۸۱۸۵

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

مالک صادر خواهد شد. ۴۲۲ م. الف
محمد آرمانپور- رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان
آگهی فقدان سند مالکیت
آگهی مزایده اموال منقول تجدید نوبت اول
احتراماً نظر به اینکه در پرونده کلاسه ۹۷۱۸۸۹ بایگانی اجرای احکام شوراها بر اساس صدور اجراییه محکوم علیه جواد شیبینی تخریب محکوم اصل خواسته مطالبه وجه در حق محکوم لهه محمدرضا جهانهای نسب گردیده که محکوم علیه تمرد لیباسی بزرگ یک عدد- تشک دو نفره بزرگ ۴ عدد- جاکفشی ۲ عدد- میز الیسنجی ۱ کرمان- میز چلوپولی ۲ عدد- ساعت دیواری ۲ عدد- دراور یک عدد معرفی که محکوم له تقاضای فروش فوق را از طریق اجرای احکام شوراها نموده‌اند که توسط کارشناس رسمی دادگستری بازدید و اموال فوق واقع در امیرآباد کوچه امام خمینی ۱۶ می‌باشد که به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی و تعیین قیمت گردیده است. مال معرفی شده در روز چهارشنبه به تاریخ

محمد آرمانپور- رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان
آگهی فقدان سند مالکیت
خانم فریماه بشیری وکیل محمد رضا کامیاب لاری از ورثه مرحوم محمدحسن کامیاب لاری با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۷۵ سیرجان مدعی است که سند مالکیت ۸۲/۶۲۵ سهم مشاع از ۹۶ سهم شش‌دانگ پلاک ۵ فرعی از ۲۱۰۰ اصلی واقع در بخش ۳۵ کرمان به نام آقای محمدحسن کامیاب لاری ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که به علت جاهلیتی مفقود گردیده. لذا به دستور تیمره یک اصلاحي ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع مردم آگهی می‌شود تا هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت تزد خود می‌باشد، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار روزنامه گواهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد. در غیر این صورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر خواهد شد. ۴۳۳ م. الف