گفت‌وگو با رییس جدید راهنمایی‌ورانندگی سیرجان پیرامون چالش‌های ترافیکی

به جای حل مسئله، صورت مسئله پاک شده بود

ناصر صبحی

«یکی از تخلفاتی که در سیرجان بسیار حقوق عابرپیاده را تضییع می‌کند، پارک در پیاده‌رو است. این موضوع چهره شهر را بسیار زشت کرده بود. من به محض ورود متوجه این موضوع شدم» این جمله بخشی از سخنان سرهنگ امین پاک‌نیدری، فرمانده جدید پلیس راهنمایی‌ورانندگی سیرجان است که یک ماه است به این سمت منصوب شده است. پاک‌نیدری که پیش از این در کرمان بوده، سابقه قابل توجهی در بخش فرهنگ ترافیک دارد و اکثر برنامه‌های خویش را بر مدار فرهنگ چیده است اما از اعمال قانون نیز غافل نشده است. یکی از نکات جالب مصاحبه با پاک‌نیدری، اشاره وی به برخی مشکلات ترافیکی شهر سیرجان پیش از طرح سؤال بود. مسایلی که تا پیش از این از سوی مراجع مسئول چندان جدی گرفته نمی‌شد؛ به طور مثال بحث تخلفات ساکن‌ اودر حین گوگوناه‌هایی را که پیرامون مشکلات ترافیکی شهر خطاب به اداره‌ها یا سازمان‌های مربوطه ارسال شد، نشان می‌دهد و بر عزم جدی حوزه‌ای حل مشکلات ترافیکی شهر تاکید دارد و پیرامون احتمال حل مشکلات ترافیکی شهر می‌گوید: «برای من بایدِ بشود و می‌شود» پاک‌نیدری به گفته خود نیامده که تنها مشکلات ترافیکی شهر را به حد مطلوب برساند بلکه تاکید دارد امید تا با همکاری سایر مسئولان و سازمان‌های شهر، سیرجان را به شهر نمونه ترافیکی بدل کند. هدفی که دستیابی به آن با توجه به بدفرهنگی جاری ترافیکی در سیرجان به سامانه نظر نمی‌رسد.

در صورت امکان ابتدا در مورد خودتان و سابقه‌تان اندکی توضیح بدهید. همچنین بفرمایید آیا از شهر سیرجان پیش از این شناخت‌داشتید.

ابتدا شهادت سردار بزرگ جهان اسلام، حاج قاسم سلیمانی را به تمام مخاطبان تبریک و تسلیت می‌گویم. من از ۲۳ آذرماه پلیس راهنمایی و رانندگی سیرجان را تحویل گرفتم و روز نوشته دقیقا یک ماه از انتصاب من به این سمت می‌گذرد. شناختی از سیرجان نداشتم چند بار به صورت ماموریت از کرمان تا راهنمایی و رانندگی سیرجان آمدم اما باقی نقاط سیرجان را اصلا نمی‌شناختم. در مورد سابقه‌ام باید بگویم که ۱۸ سال سابقه خدمت دارم و پیش از این سمت‌هایی چون رییس پلیس راهنمایی شهر ۳ اردستان، درون‌شهری شهر کرمان، ۶ سال مدیرفنی تعویض پلاک شهر کرمان، جانشین راهنمایی شهر کرمان و رییس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک شهر کرمان را در کارنامه‌دارم.

در مدت یک ماهی که در سیرجان هستید، شهر را از نظر فرهنگ ترافیکی چگونه‌دیدید؟

مجموعه عواملی نظیر وقایع شدن شهرستان سیرجان در یک تقاطع شهری و بروزشهری و راه ارتباطی و موصلاتی سه استان کرمان، هرمزگان و فارس، افزایش جمعیت این شهر در چند سال گذشته به جهت پتانسیل تجاری، اقتصادی، صنعتی، معدنی و کشاورزی که منجر به تشکیل ترکیب اجتماعی سیرجان از مردم و استان‌های سرلسر کشور شده است علایق و سلایق‌های متفاوت همراه با اختلاف فرهنگی که وجود دارد ترکیب نامتقارن تردد شهری وسایل نقلیه سنگین و سبک در تمام ساعات شبانه‌روز به دلیل سرچشمه‌های بار مراکز صنعتی، معدنی و کشاورزی شهرستان قرار گرفتن در یک کریدور جنوب به شمال و ورود بیش از ۷۵درصد از کامیون‌های حامل بار که از پایانه‌های بندرعباس به سمت مناطق شمالی و غربی کشور در حال عبور هستند و نسبت جمعیتی به آمار خودرو، از سیرجان یک شهرستان ویژه و حساس ساخته است. مسئولان امر تصمیم گرفتند با توجه به ظرفیت خوبی که در شهرستان وجود دارد، سیرجان را به یک شهرستان نمونه ترافیکی تبدیل کنند که با تحقق این موضوع فاصله چندانی ندارد و این بود را به همه مخاطبان، علی‌الخصوص سیرجی‌های عزیز می‌دهم که قبل از سال جدید با توجه به توافقی که بین مسئولان مربوطه شده، در زمینه ترافیکی شاهد جهش‌های مثبت و بزرگ ترافیکی در این شهرستان باشیم. البته این مهم هماهنگی و همکاری صددرصدی شهروندان سیرجانی را می‌طلبد.

آیا موفق شده‌اید چالش‌های ترافیکی پیش‌رو را شناسایی کنید؟

تا حد زیادی اما هنوز مقدار دیگری زمان نیاز است تا بتوانم تمام شهر را بشناسم و چالش‌ها را به همان شکل که هست، از دید یک پلیس راهنمایی ببینیم به طور مثال روز اول که به سیرجان آمدم، دیدم تمام چراغ‌های راهنمایی تایمر دارند ولی کار نمی‌کنند؛ حب چه کاری است؟ خصوصیت تایمر این است که به راننده اجازه می‌دهد زمان را مدیریت و کارش را برنامه‌ریزی کند. با شهرداری مکاتبه کردم و شرح کردم به افادات‌تان تایمرها را در حال حاضر بیش از نیمی از تایمرها راه افتاده است.

باقی چطور؟

علت این که هنوز تمام تایمرها راه نیفتاده بازدگی است. چون تایمرها برق دارند، دست زدن به آن‌ها در هنگام بازدگی خطرناک است. مورد دیگر هم حرف شدن بالابر شهرداری بود. ولی پیگیر هستیم تا تمام چراغ‌هایی که تایمر دارند شروع به کار کنند.

در مورد سایر چالش‌ها هم توضیح می‌دهید؟

با توجه به این که سرعت غیرمجاز عامل تلفات ۷۰ درصدی در جاده و ۳۰ درصدی در شهر است و همچنین بستن کمربند ایمنی ردیف جلو در شهر و تمامی سرنشینان برابر قانون، الزامی است کنترل جدی استفاده از کمربند ایمنی و کنترل سرعت در دستور کار پلیس راه و راهور قرار گرفته است. بنابراین رانندگان تحت ما باید در رعایت این نکات دقت لازم را داشته باشند. از دیگر موارد مرتبط به شهر مطلب! لزوم مشخص کردن نقاط حادثه‌خیز بود. با توجه به نرم تصادفاتی که در مناطق مختلف داشتیم، نقاط حادثه‌خیز مشخص شد. با سازمان‌های مربوطه و بیشتر با شهرداری برای رفع نقاط حادثه‌خیز مکاتبه شد. علت برخی از تصادفات تاریکی برخی معابر و دیده نشدن عابران بود که با اداره برق مکاتبه شد. التیمانوم دادیم که از رفع نقص نکشند و تصادفی رخ ندهد. آن‌ها نیز در وقوع تصادف مقصر هستند.

این که گفتید التیماتوم دادید و در صورت عدم توجه در تصادف هم مقصر شناخته خواهند شد، ضمانت اجرایی دارد؟

اگر توجه نشود و تصادفی رخ دهد، برابر قوانین می‌توانیم سهم آن سازمان را مشخص نماییم.

برگردیم به مبحث چالش‌های ترافیکی شهر.

ترافیک بافت قدیم سیرجان خیلی متراکم است. علی‌الخصوص خیابان‌های ۱۷ شهریور، دوباره شهر طرحی به شهرداری دادیم که این خیابان‌ها یک‌طرفه شود. همچنین لابن ویژه‌ای در نظر داریم تا در نظر گرفتیم که ایمدوارم اجرا شود. طرح فرار است به نحوی باشد که افرادی که می‌خواهند از اتوبوس استفاده کنند، اول بلاز از اتوبوس پیاده شوند و آخر بلاز سوار اتوبوس شوند.

قرار است خیابان بازار تبدیل به پیاده‌رو شود؟

خیر. بخشی از خیابان که یک‌طرفه خواهد شد و بخش دیگر به عرض چهار متر تبدیل به دو تا چهار تا کرده و از طریق شهرداری نامه‌ای به شورای شهر دادیم که ایستگاهها به سه مورد و عصر در این معابر بودم و ترم گرفتیم. ببینید وردی از سمت میدان شهرداری به این‌سینا و از این‌سینا به ۱۷ شهریور گم است. ما ورودی‌ها را در زمینه ترافیکی شاهد جهش‌های مثبت و بزرگ ترافیکی در این شهرستان باشیم. البته این مهم هماهنگی و همکاری صددرصدی شهروندان سیرجانی را می‌طلبد.

آیا موفق شده‌اید چالش‌های ترافیکی پیش‌رو را شناسایی کنید؟

تا حد زیادی اما هنوز مقدار دیگری زمان نیاز است تا بتوانم تمام شهر را بشناسم و چالش‌ها را به همان شکل که هست، از دید یک پلیس راهنمایی ببینیم. به طور مثال روز اول که به سیرجان آمدم، دیدم تمام چراغ‌های راهنمایی تایمر دارند ولی کار نمی‌کنند؛ حب چه کاری است؟ خصوصیت تایمر این است که به راننده اجازه می‌دهد زمان را مدیریت و کارش را برنامه‌ریزی کند. با شهرداری مکاتبه کردم و شرح کردم به افادات‌تان تایمرها در حال حاضر بیش از نیمی از تایمرها راه افتاده است.

باقی چطور؟

علت این که هنوز تمام تایمرها راه نیفتاده بازدگی است. چون تایمرها برق دارند، دست زدن به آن‌ها در هنگام بازدگی خطرناک است. مورد دیگر هم حرف شدن بالابر شهرداری بود. ولی پیگیر هستیم تا تمام چراغ‌هایی که تایمر دارند شروع به کار کنند.

در مورد سایر چالش‌ها هم توضیح می‌دهید؟

با توجه به این که سرعت غیرمجاز عامل تلفات ۷۰ درصدی در جاده و ۳۰ درصدی در شهر است و همچنین بستن کمربند ایمنی ردیف جلو در شهر و تمامی سرنشینان برابر قانون، الزامی است کنترل جدی استفاده از کمربند ایمنی و کنترل سرعت در دستور کار پلیس راه و راهور قرار گرفته است. بنابراین رانندگان تحت ما باید در رعایت این نکات دقت لازم را داشته باشند. از دیگر موارد مرتبط به شهر مطلب! لزوم مشخص کردن نقاط حادثه‌خیز بود. با توجه به نرم تصادفاتی که در مناطق مختلف داشتیم، نقاط حادثه‌خیز مشخص شد. با سازمان‌های مربوطه و بیشتر با شهرداری برای رفع نقاط حادثه‌خیز مکاتبه شد. علت برخی

تیم نگاه

روز اول که به سیرجان آمدم، دیدم تمام چراغ‌های راهنمایی تایمر دارند ولی کار نمی‌کنند؛ حب چه کاری است؟ خصوصیت تایمر این است که به راننده اجازه می‌دهد زمان را مدیریت و کارش را برنامه‌ریزی کند. با شهرداری مکاتبه کردم و شرح کردم به افادات‌تان تایمرها در حال حاضر بیش از نیمی از تایمرها راه افتاده است.

سطح جرم به برنامه‌ای دارید؟

بله دنباله به دنباله بررسی شوند؛ مخصوصا که من هنوز به بافت جغرافیایی کامل ندارم.

بازگردیم سراغ بحث چالش‌ها.

مدتی قبل با هدف پیگیری تجهیز خودروی پلاک‌خوان یک سفر کاری همراه با دوستان شهرداری به تهران داشتم. در تهران از دو شرکت خودرو نصب می‌کنند با دوستان شهرداری توافق کردیم و این‌شاله این در حوزه زودی که می‌افتد و تخلفات ساکن را اعمال قانون می‌کند. اگر این موضوع اتفاق بیفتد، سیرجان اولین شهرستان در استان کرمان خواهد بود که این کار را انجام داده است. مورد دیگر، مربوط به ایستگاه‌های راهنمایی و رانندگی در سیرجان است که به هر ایستگاه ۳ حوزه گسترده تعلق پیدا می‌کند. به قول معروف دو تا چهار تا کرده و از طریق شهرداری نامه‌ای به شورای شهر دادیم که ایستگاهها به سه مورد تبدیل پیدا کنند؛ چرا؟ چون باتوجه به گستردگی سیرجان، با سه ایستگاه دسترسی به تخلفات و تصادفات خیلی بهتر انجام خواهد گرفت.

ایستگاه سوم کجا خواهد بود؟

جاماهی ایستگاه سوم زمان خواهد بود ما یک کانکس مجهز داریم که فعلا در پارکینگ شهرداری منطقه ۲ گذاشته خواهد شد و فعلا از جا به مردم خدمات ارایه خواهیم داد تا جاماهی ایستگاه‌سوم انجام شود.

پیرامون سایر چالش‌هایی که با آن روبه‌رو هستید، توضیح بدهید.

یکی از تخلفاتی که در سیرجان بسیار عابرپیاده را تضییع می‌کند پارک در پیاده‌رو است. این موضوع چهره شهر را بسیار زشت کرده بود. در همین رابطه فرمی را تهیه و ۲ مورد استناد قانونی هم داخل این فرم اوردیم؛ از تمام واحدهای صنفی که در حوزه ایستگاه‌های‌مان قرار داشتند و به نحوی خودرو در مقابل‌شان و در پیاده‌رو پارک می‌کنند، تعهد گرفتیم. مراحل این گونه است که در وهله اول تذکر، بعد تهدید کنیم و در نهایت برابر ماده ۱۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ما می‌توانیم حتا خودروی داخل پیاده‌رو را با یدک‌کش به پارکینگ منتقل کنیم؛ یعنی در قدم سوم، اعمال حتمی این قانون را خواهیم داشت.

چند نقطه حادثه‌خیز را در سیرجان شناسایی کردید؟

از بابت روشنایی معابر، ۳۴ مورد و موارد مرتبط به شهرداری، یعنی جاهایی که معابر نقص فنی دارد ۱۴ مورد.

تصور می‌کنید یک خودروی پلاک‌خوان برای شهری با این گستردگی در وسعت و گستردگی در شیوع تخلفات ساکن، کافی است؟

خیر. ما قولی را رافادخاته و بعد بلافاصله برای دومی اقدام می‌کنیم. به هر حال این مورد هزینه نیاز دارد.

در سیرجان با پدیده‌ای مواجه بوده و هستیم که برخی از رانندگان پیش‌ازسرمیدن تایمر به صفر، شروع به حرکت می‌کنند. همچنین پدیده دیگر سرجان، حرکت رانندگان با چراغ تقاطع مقابل است. یعنی به جای آن‌که صبر کنند تا چراغ خودشان سبز شود، با چراغ قرمز مسیر متقاطع حرکت می‌کنند. در عموم موارد هم این حرکت با شتاب اولیه زیاد است. همچنین پارک روی خطوط عابرپیاده در سیرجان کاملا شایع است. برای این مشکلات چه تدابیری اندیشیده‌اید؟

بیینید، من وقتی آمدم تایمرها را راه بیندازم، ابتدا در مورد علت خاموشی تایمرها سؤال کردم. گفتند که برخی رانندگان وقتی می‌بینند ۷ یا ۳ ثانیه مانده که چراغ‌شان قرمز شود، به جای این که پشت خط ایست توقف کنند، پای‌شان را روی پدال گاز گذاشته و با سرعت از چهارراه رد می‌شوند. گفتم چاره‌اندیشی رانندگانی در هر چهارراه چقدر است؟ گفتند یک پای‌شان را در دو نفر، گفتم بیچوقت به خاطر یک دو نفر عدم اتمام مخلف، بقیه را زیر سؤال نمی‌برند. یعنی عملا صورت مسئله را پاک کرده بودند. عبور از چراغ زرد، حکم عبور از چراغ قرمز را دارد. قانون این است که هنگام زرد شدن چراغ، اگر راننده از خط ایست یا از خط عابر بیاید و رد شده باشد، با احتیاط به راهش ادامه می‌دهد اما اگر هنگام زرد شدن چراغ هنوز به خط ایست یا خط عابرپیاده نرسیده است، باید توقف کند تا چراغ مسیرش سبز شود.

سوالی که برای من ایجاد شده، مربوط به کارکرد دوربین‌هایی است که بر سر چهارراه‌ها و معابر نصب شده. این دوربین‌ها ظاهرا یا جریمه نمی‌کنند یا اگر هم جریمه می‌کنند هیچ تاثیر بازدارنده‌ای نداشته

در هر جامعه‌ای همیشه تعدادی افراد ساختارشکن در بحث تخلفات راهنمایی و رانندگی هست و ما نمی‌توانیم این را به صفر برسانیم. ما می‌توانیم با کار کردن روی فرهنگ ترافیک و گوشزدکردن خطرات و معضلات رانندگی این مقدار را کم کنیم. اما همان‌طور که گفتم در هیچ‌جای دنیا نمی‌شود این آمار را صفر کرد. خوشبختانه در سیرجان اگر تقاطع‌ها مجهز به دوربین هستند، تخلفات ثبت و برای رانندگان ارسال می‌شود. تخلفات ثبت و برای رانندگان ارسال می‌شود که خیابان کندعکاری شده و احداث کنند. زیاد علاقه‌مند نیست که خیابان کندعکاری شده و احداث کنند. زیرا ابتدا باید روکش قوی آنلایز خواهد بود؛ یعنی در لحظه برای فرد جریمه صادر و از طریق سامانه پیامک داده خواهد شد. ضمن این که ما از دستگرانی به عنوان تکنولوژی روز که جایگزین قبض جریمه است، نیز استفاده می‌کنیم. چندتایی در شهر سیرجان داریم ومن پیگیر هستم که این‌شاله تعداد دستگرانی‌ها زیادتر بشود به نحوی که دست هر مامور یک دستگرانی‌دار باشد و جریمه به صورت پیامکی خواهد بود. (در دستگرانی‌ها هوشمند موبایلی پلیس، جریمه به صورت آنلاین ثبت شده و علاوه بر تخلف فعلی، میزان خلافی‌های قبلی خودرو نیز قابل مشاهده است.)

مورد‌ی که می‌خواستم به آن اشاره کنم مربوط به خط‌کشی‌های عابرپیاده با خطوط بین‌لاین‌هاست. حداقل من از ابتدای سال هیچ مورد خط‌کشی در معابر را ندیدم، در این مورد چه اقدامی انجام داده‌اید؟

یکی از مواردی که در حال حاضر گریبانگیر شهر سیرجان شده کندعکاری‌هایی است که توسط شرکت آب و فاضلاب و پیمانکارانش دارد انجام می‌شود. در این‌جا بحث هزینه و منفعت است. زیاد علاقه‌مند نیست که خیابان کندعکاری شده را خط‌کشی کنند زیرا ابتدا باید روکش قوی آنلایز خواهد بود؛ یعنی در لحظه برای فرد جریمه صادر و از طریق سامانه پیامک داده خواهد شد. ضمن این که ما از دستگرانی به عنوان تکنولوژی روز که جایگزین قبض جریمه است، نیز استفاده می‌کنیم. چندتایی در شهر سیرجان داریم ومن پیگیر هستم که این‌شاله تعداد دستگرانی‌ها زیادتر بشود به نحوی که دست هر مامور یک دستگرانی‌دار باشد و جریمه به صورت پیامکی خواهد بود. (در دستگرانی‌ها هوشمند موبایلی پلیس، جریمه به صورت آنلاین ثبت شده و علاوه بر تخلف فعلی، میزان خلافی‌های قبلی خودرو نیز قابل مشاهده است.)

یکی از مشکلات بسیار مهم هم، بیک ترافیکی است که در ابتدای صبح برای بردن دو دختر به مدرسه شده. این دوربین‌ها ظاهرا یا جریمه نمی‌کنند یا اگر هم جریمه می‌کنند هیچ تاثیر بازدارنده‌ای نداشته

در مورد بیک‌ها، مدیرکل راهنمایی و رانندگی سیرجان، عکس: امین ارجمند | پارسگاد

سرهنگ امین پاک‌نیدری، فرمانده جدید پلیس راهنمایی و رانندگی سیرجان | عکس: امین ارجمند | پارسگاد

تقاطع‌های حساس مستقر هستند تا رفع تراکم کنند اما رفع تراکم توسط عوامل مستقر هم حدی دارد. البته این نکته را باید بگویم که من تاکنون تراکم‌واقعی در سیرجان ندیده‌ام. این موارد مقطعی است و سریع رفع می‌شود. برگرده گره ترافیکی به معنای واقعی در سیرجان وجود ندارد. یک نکته که باید در این‌جا اشاره کنم، مربوط به همکاری ما با شهرداری برای برگزاری یک مسابقه فرهنگی است. ما می‌خواهیم مسابقه فرهنگی «۱۰ گام تا شهر نمونه ترافیکی» را در سیرجان اجرا کنیم. می‌خواهیم مردم را در این رویداد دخیل کنیم تا مردم نظر بدهند که چه تخلفی باید کم شود تا شهر به سمت نمونه شدن از نظر ترافیکی پیش برود.

ممکن است کمی بیشتر در این مورد توضیح‌بدهید.

این رویداد یا مسابقه که با همکاری واحد فرهنگی شهرداری اجرا خواهد شد، به این نحو است که در چهار طرف میادین یا تقاطع‌های اصلی بنرهایی با مضمون «۱۰ قدم تا شهر نمونه ترافیکی» به همراه ۱۰ علامت سوال نصب می‌شود. بعد یک سامانه پیامکی یا همکاری و از طرف شهرداری معرفی خواهد شد و مردم نظر می‌دهند که با چه تخلفاتی باید برخورد شود تا شهر به سمت نمونه شدن برود. عوامل راهنمایی هم روی آن تخلف که توسط مردم اعلام شده، زوم و برخورد می‌کنند. هر بار، یک تخلف به خواست مردم در اولویت بیشتری قرار خواهد گرفت. این کار جدیدی است و با هدف دخیل کردن مردم در رفع مشکلات ترافیکی انجام خواهد شد.

این رویداد به اینکار خودتان؟

بله. همان‌طور که اشاره کردم من در بحث شبکه‌ای است که تقریبا همه این معابر به هم راه دارند شهر خیلی زیبایی است و همان‌طور که گفتم قابلیت تبدیل شدن به شهر نمونه ترافیکی را دارد. ما چند قدم با رسیدن به این موضوع بیشتر فاصله نداریم که ان‌شاله به زودی محقق می‌شود. در بحث ترافیک صبحگاهی، بیشتر مشکل به این برمی‌گردد که از سرویس عمومی استفاده نمی‌شود. همه پدر و مادرها دوست دارند با خودروی شخصی خودشان فرزند دلبندشان را به مدرسه برسانند. اگر فرهنگ استفاده از خودروهای عمومی یا سرویس مدارس جا می‌افتاد ما این تراکم در صبح و ظهر را نداشتیم.

بله. در حال حاضر از زمانی‌که آن ایده‌آل‌ها اجرایی شوند، چه برنامه‌ای دارید؟

خب معمولا هر روز صبح مامورانِ ما در روز رصد می‌کنم. کارهایی که یک مامور انجام داده از جمله بازدید از تصادف، برخورد با تخلف و حتا برخورد با تخلفات را به تفکیک از عوامل می‌خواهم و رصد می‌کنم تا ببینیم به چه نتیجه‌ای می‌رسیم. (تعدادی برگه مربوط به ثبت تخلفات را نشان می‌دهد) ببینید، هر مامور به صورت روزانه عملکردش را به من می‌دهد از عبور از چراغ قرمز، سرعت و سبقت غیرمجاز، پارک در پیاده‌رو میزان توقیف خودرو و موتور، به صورت مشخص و نیز وجود دارد و رصد می‌کنم.

پس از آینده می‌توانیم این درصدها را پس از جمع‌بندی از شما بگیریم؟

به صورت کلی، بله. فعلا بیشترین برخورد با تخلفات مربوط به تخلفات در پیاده رو است که ان‌شاله بتوانیم موانع برای پیاده یک مسیر این اختصاص بدهیم. چون آسیب‌پذیرترین قشر چرخه ترافیکی (انسان، راه‌وسیله نقلیه) عابرپیاده است.

نظر شما در مورد سرعت‌گیرها و کاهنده‌های سرعت چیست؟ بسیاری معتقدند این کاهنده‌ها به خصوص آن‌هایی که با آسفالت ساخته شده‌اند، غیراستاندارد هستند

بله، برخی از سرعت‌کاهها را که بازدید کردم، غیراستاندارد بودند. ان‌شاله در روکش جدیدی که شهرداری قبل از عید خواهد زد، خیلی هاشان رفع و درست می‌شوند.

یکی از موارد دیگری که در سیرجان شیوع دارد، پارک در تقاطع کوچه و پیاده‌رو است.

این موضوع مصداق سد معبر است و جریمه دارد.

سؤال آخرم پیرامون اتفاق زیاد شهروندان به کمبود مرکز تعویض پلاک است.

بله تعویض پلاک ما خیلی شلوغ بود. خبر خوب این است که یک شعبه دیگر تعویض پلاک هم در حال تاسیس است اما آماده شدنش کمی زمان‌بر خواهد بود. ان‌شاله تا یک ماه دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید. ساختمانش آماده است و فقط آماده کردن زیرساخت‌ها، خرید رایانه و چیزی مونده مانده که کمی زمان‌بر است البته ما ساعات کاری تعویض پلاک فعلی را از تقاضا دیر و مدیر این مرکز هم ما با کاملا هماهنگ است و تا ساعت ۶ عصر به مردم خدمات ارایه خواهد شد. با این کار دیگر امکان ندارد کار مراجعه کننده‌گان به روز بعد بیفتد.

یکی از مواردی که باید مورد توجه قرار بگیرد، مربوط به تاخیر در ارایه خدمات به مردم است. این موضوع باعث شده که مردم از طریق پیامک‌های دیگر تفاوت داشته‌تی تولیدا مسئول داروخانه بخواهید که فاکتور خریداش را به شما نشان دهد در آسان‌گیری وجود دارد؟

خیر. مامور راهنمایی قطعا باید با تخلفی که می‌بیند برخورد کند. از وقتی آمدم، آمار را به یاد ندارم روز اینجا بشود.

همچنین پدیده دیگر سرجان، حرکت رانندگان با چراغ تقاطع مقابل است. یعنی به جای آن‌که صبر کنند تا چراغ خودشان سبز

گزارش خبری

انسولین را از داروخانه اهل‌احمر تهیه کنید

پاسارگاد: انسولین کمیاب شده است. این را دکتر عباس فخرین مدیرت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی شهرستان سیرجان در گفتوگو با پاسارگاد اعلام کرد و افزود: «انسولین کمیاب شده است و برای همین مجبور به سهمبندی شدیم. اینا برای همه‌ی داروخانه‌های سطح شهر انسولین تعیین شده را می‌فرستند. چون متوجه شدیم بعضی از داروخانه‌ها دقیقا به فروش آژد انسولین می‌کنند و از روی دفترچه نمی‌فروشند. تصمیم گرفتیم فقط انسولین را به داروخانه‌های شبانه‌روزی، اهل‌احمر بدهیم. چون در داروخانه‌های شبانه‌روزی هم موارد تخلف را مشاهده کردیم. انسولین را فقط در اختیار داروخانه اهل‌احمر قرار دادیم و متقاضیان انسولین می‌توانند با مراجعه به داروخانه اهل‌احمر انسولین مورد نیاز خود را تهیه نمایند.» دکتر فخرین در ادامه می‌گوید: «هر مورد انسولین‌های قلمی تا حدودی دچار کمبود هستیم. انسولین‌های قلمی کار انسولین‌های قبلی را انجام می‌دهند با فرق اینکه انسولین‌های قلمی آماده تزریق هستند اما انسولین‌های معمولی باید در سرنگ کشیده می‌شدند. تزریق هیچ فرقی بین این دو نیست. اگر ببینان انسولین قلمی پیدا نکردند می‌توانند از همان انسولین‌های معمولی که در بازار موجود است استفاده کنند.»

دکتر فخرین در ادامه صحبت‌های خود نسبت به مصرف بی‌رویه داروهای آنی‌بیوتیک هشدار داد و گفت: «متاسفانه در جامعه شاهد مصرف بی‌رویه‌ویی دلیل آنی‌بیوتیک هستیم که عوارض جبران‌ناپذیری دارد و حتی اگر هم شاهد مقلوم نشن بشن در برابر آنتی‌بیوتیک هاستیم. مصرف خودسرانه و بدون تجویز پزشک باعث می‌شود بدن به آنتی‌بیوتیک‌ها مقاوم بشود. درست موقعی که شرایط اورژانسی آنی‌بیوتیک دارد و دیگر هیچ نوع آنتی‌بیوتیکی روی آن موثر نشاده» وی در ادامه افزود: «اولا بیماری تلفنو نوعی آنتی‌بیوتیک است که برای مرض بیماری آنفولانزا که اخیرا خیلی آمر مردم به آن مبتلا شدند به کار می‌رود حال اگر بدن نسبت به این آنتی‌بیوتیک مقاوم شود وقتا که دچار هیچ مرض‌ای می‌شن نباید برای بیماری نسبت شناسایی آنها کار سخت و زمان‌بری است. لوازم آزمایشی و داروهای معروف خارجی و ایرانی را در کشورهایی نظیر پاکستان، امارات، ترکیه و کردستان عراق و حتی در خود کشور ما تولید می‌کنند و وارد بازار می‌کنند. مواد نگاه‌دارنده‌ای که در این لوازم‌های آزمایشی و بهداشتی استفاده می‌کنند سرطان‌زا هستند.» دکتر فخرین می‌افزاید: «یک راه بسیار ساده برای تشخیص اصالت کالا وجود دارد. راه سنامه اصالت که ۱۴ رقمی در قسمت قابل خراش به شماره پیامک ۳۰۰۰۸۸۲۲ و یا اعلام شماره اصالت (کد ۱۶ رقمی قسمت قابل خراش به شماره گویای ۰۲۱-۶۱۹۸۵ - ۲۱۰ همچنین می‌توانید از سایت WWW.TTAC.IR استعلام بگیرید.

در شهرهای تهران، کرمان و سیرجان صورت گرفت:

برپایی موکب شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در مراسم بزرگداشت شهدا

به مناسبت برگزاری مراسم بزرگداشت سردار شهید سلیمانی در سیرجان شرکت گل‌گهر از سوگواران پذیرایی کرد

مراسم بزرگداشت سردار سپهبد شهید حاج‌قاسم سلیمانی پنجشنبه ۱۹ دی ماه ۹۸ ساعت ۹ الی ۱۱:۳۰ در حسینیه امام‌خمینی(ره) برگزار می‌گردد»، این پیامی بود که در همه گروه‌ها و از طریق رسانه‌ها دست به دست شده بود و موعد برگزاری این مراسم اطلاع‌رسانی شده بود اما چند روز قبل از برگزاری مراسم، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در خصوص اطلاع‌رسانی گسترده به مردم سیرجان جهت شرکت در این مراسم اهتمام ورزید. پیش‌بینی اینکه استقبال مردم بی‌نظیر باشد، چندان دور از ذهن نبود. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر نیز مثل همیشه برای همکاری در بهتر برگزار شدن اینگونه مراسم‌ها پیش‌قدم بوده و هست. به مناسبت بزرگداشت سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی و با همت شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در خیابان شریعتی و روبروی کوچه حسینیه امام‌خمینی(ره) موکب این شرکت برپا شد.

استقبال گسترده مردم و شلوغی و ازدحام جمعیت باعث شده بود تا تعداد زیادی از نیروهای این شرکت در این موکب به خدمت‌رسانی مشغول شوند. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر تعداد ۲۰ نفر به طور ثابت در موکب این شرکت کمک‌رسانی کردند. موکب شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر فعالیت‌اش را از چهارشنبه شب هجدهم دی ماه و یک شب قبل از برگزاری مراسم بزرگداشت شهید حاج‌قاسم سلیمانی شروع کرد. صبح روز پنجشنبه ۱۹ دی ماه نیز قبل از برگزاری مراسم آغاز به کار نمود و از ساعت ۷ صبح نیروهای این شرکت وبه سمت رییس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال خانم ودیعه عباسی‌نژاد به شماره ملی ۳۰۶۰۰۳۴۷۶۱ و به سمت نایب‌رییس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال خانم افسانه محمدفریع به شماره ملی ۳۰۶۰۱۸۴۵۲۹ و به سمت عضو هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به دارندگان حق امضا، کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضای مدیرعامل و رییس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه بازرسان خانم فریبا صالحی‌پور به شماره ملی ۳۱۳۱۵۵۷۰۴۴ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای فردین بیگلری به شماره ملی ۳۳۸۰۰۱۸۱۴۷ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت یک سال مالی

روزنامه کثیرالانتشار پاسارگاد جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

ادارکل ثبت اسناد و املاک استان کرمان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سیرجان (۷۲۱۴۵۵)

از شرکت‌کنندگان در این مراسم استقبال کرد. این موکب که در محل میدان انقلاب تهران و در مسیر تشییع پیکر سردار شهید سلیمانی و شهدای مقاومت راه‌اندازی گردیده بود از صبح روز تشییع میزبان خیل عظیم عاشقانی بود که در مراسم تشییع سردار دل‌ها شرکت کرده بودند.

برپایی موکب گل‌گهر در کرمان

همچنین شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر همزمان با برگزاری مراسم تشییع پیکر سپهبد شهید حاج‌قاسم سلیمانی و شهید حسین پورجعفری در کرمان نیز اقدام به راه‌اندازی موکب کرد. این موکب در محل گلزار شهدا و در مسیر تشییع و تدفین پیکر شهید سلیمانی و شهید حسین پورجعفری همزم شهید سلیمانی راه‌اندازی شده بود، از ساعات اولیه روز سه‌شنبه هفته گذشته میزبان سوگوارانی بود که در مراسم تشییع و تدفین این شهیدان شرکت کرده بودند.

گفتنی است به دعوت روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر جمعی از خبرنگاران، عکاسان و نمایندگان رسانه‌های محلی سیرجان و نیز استان برای پوشش مراسم تشییع و تدفین شهید سپهبد سلیمانی در کرمان و در محل برگزاری این آیین حضور پیدا کردند. دعوت از گروه نوای دارالحسین سیرجان و اجرای برنامه برای بزرگداشت این شهدای والامقام از دیگر برنامه‌های روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت گل‌گهر بود.

شهرداری سیرجان در نظر دارد نسبت به فروش تعدادی از زمین‌های مسکونی خود واقع در اراضی موصوف به ملک‌زاده(فاز چهارم) از پلاک ثبتی ۵۰۸۷ با قیمت پایه کارشناسی از طریق مزایده عمومی و با جزییات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی به نشانی: setadiran.ir و با شما