رییس شورای شهر از دست‌های پشت پرده برای افزایش محدوده خدماتی شهر سیرجان خبر داد

تهدید به افشاگری

ابوذر زینلی، رئیس شورای اسلامی شهر سیرجان

■ ناصر صبحی

بحث بازنگری طرح جامع شهری به‌عنوان سرفصل کلی ۱۰ سال آینده و نقشه راه شهر، از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این میان آن‌چه بازنگری طرح جامع سیرجان را نسبت به دفعات پیشین حساس‌تر می‌سازد، دخالت‌ها در این طرح و بحث جدا شدن گل گهر از حریم شهر و اضافه شدن برخی مناطق به محدوده شهری است. این موضوع محور اول گفت‌وگوی ما با رییس شورا است. در محور دوم گفت‌وگو نیز، به اعتراض کامیون‌داران به طرح ممنوعیت توقف کامیون در شهر پرداختیم.

■ باتوجه به برگزاری سومین جلسه کمیته فنی استانداری، کار بازنگری طرح جامع شهری سیرجان به کجا رسید؟

در این جلسه، بحث حریم و محدوده شهر از سوی کارگروه و دبیرخانه کمیته فنی مطرح شد و با نظر مثبت اعضا، گل گهر در حریم شهر سیرجان باقی ماند. در این جلسه، آقای نیکخواه، دبیر کمیته نظر من را به عنوان رییس شورای شهر پرسید، گفتم زمانی معدن مس سرچشمه جزو حوزه استحفاظی شهر سیرجان بود اما اتفاقاتی در آن زمان افتاد و این معدن از سیرجان جدا شد. بنابراین طبیعی است که مردم نسبت به خارج شدن معادن از حریم شهر، به خصوص گل گهر، حساسیت ویژه‌ای دارند. در این جلسه که به صورت ویدیو کنفرانس با تهران برگزار شد، گفتم اولین چالشی که ممکن است با خارج شدن گل گهر از حریم رخ بدهد، چالش امنیتی است. در نهایت دوستان تهرانی، با ۷ یا ۸ رای مثبت در مقابل ۲ یا ۳ رای منفی، به ماندن گل گهر در حریم شهر سیرجان رای دادند. در این جا باید از مسئولان ارشد شهر از جمله امام‌جمعه، نماینده، سرپرست فرمانداری و اعضای شورای تامین تشکر کنم که در راستای ماندن گل گهر در داخل حریم شهر، مکاتباتی داشتند و باعث ایجاد شفافیت و روشن شدن ذهن مسئولان کشوری نسبت به حساسیت مردم در این موضوع شدند. این موضوع شاید از موارد نادری باشد که تمام مسئولان شهر اجماع نظر داشتند و تقریبا با قاطعیت می‌شود گفت گل گهر در حریم شهر باقی خواهد ماند.

■ چه زمانی این طرح به طور صددرصدی تایید خواهد شد؟

تاکنون ۳ جلسه کارگروه کمیته فنی برگزار شده است. احتمالا یک جلسه دیگر در هفته آینده به عنوان جلسه نهایی کمیته فنی برگزار خواهد شد که بیشتر، بحث پدافند غیرعامل خواهد بود. در این جلسه که با حضور اعضای شورای‌عالی شهرسازی شامل؛ وزیران، معاونان وزیران و معاونان رییس‌جمهور برگزار خواهد شد، اگر مشکلی پیش نیاید و کار با سرعت فعلی پیش برود، تقریبا بین ۲۰ روز تا یک ماه آینده باید طرح جامع نهایی شود.

■ در بحث تعیین حریم ۲ موضوع وجود داشت؛ بخش‌هایی که قصد داشتند از حریم خارج شوند. در بحث ورود به محدوده، در آخرین جلسه شورا به این موضوع اشاره کردید و اخطار شدیدی هم به برخی از مسئولان شهری دادید که نه‌واسطه‌ها را به حضور بپذیرند و نه به سراغ شورا و شما بفرستند. در این مورد توضیح بیشتری می‌دهید؟

ما یک بحث حریم داریم و یک محدوده. به طور مثال گل‌گهر جزو حریم شهر است اما جزو محدوده شهر نیست و به همین دلیل از خدمات شهری شهرداری بهره‌ای نمی‌برد. وقتی زمین یا منطقه‌ای وارد محدوده شهر شود، شهرداری موظف است از صفر تا صد به آن زمین یا منطقه، خدمات ارایه کند. محدوده خدماتی شهر سیرجان، ۴ هزار و ۵۰۰ هکتار است. بحث ما این است که شهرداری سیرجان با این ظرفیت و پتانسیل، بیشتر از این نمی‌تواند خدمات ارایه کند. بنابراین ۴ هزار و ۵۰۰ هکتار نباید ۴ هزار و ۶۰۰ هکتار شود. پس لزوم و ضرورتی ندارد که مثلا از یک بخش شهر ۵۰ هکتار، از بخش دیگر ۱۰۰ هکتار و... به محدوده خدماتی شهر اضافه شود و شهرداری به مشکل بخورد.

این موضوع یک مبحث است. البته شهر نیاز به توسعه و گسترش دارد اما توسعه نباید الزاما عرضی باشد بلکه می‌تواند طولی و در ارتفاع انجام پذیرد. باید در این مورد قانون اصلاح شود. وقتی شما دنبال اصلاح ساختار شهری یا طرح تفصیلی رفتی و مشکلات را دیدی، قطعا آن را حل خواهی کرد. شهری با وسعت سیرجان، پتانسیل ۵۰۰ هزار جمعیت را نیز دارد. مثلا می‌شود در فلان منطقه، به جای مجوز ۲ طبقه، مجوز ساخت تا ۵ طبقه را نیز داد. نیازی نیست گسترش، عرضی باشد. توجه کنید که از این محدوده، حدود هزار و ۱۰۰ تا ۲۰۰ هکتار بایر است؛ یعنی شامل موقوفات بلاتکلیف، باغاتی که در محدوده شهری است اما دنبال تغییر کاربری آن نرفته‌اند و سایر موارد.

وقتی ۲۰ تا ۲۵ درصد پتانسیل محدوده خدمات شهری بایر است، برویم از این طرف و آن‌طرف، ۵۰،۱۰۰ یا هر میزان هکتار دیگری را به محدوده اضافه کنیم تا قوزی بالای قوز شود؟

در این‌جا یک اتفاق افتاده و برخی افراد یا برخی شرکت‌های تعاونی رفته‌اند زمین‌هایی را گرفته‌اند و امروز می‌خواهند با رانت قدرت و آن رانت اطلاعاتی، به ثروت برسند. بله، ما قطعا با این افراد مخالف هستیم. مثلا آمده‌اند زمین ۵۰ هکتاری من نوعی را گرفته‌اند و می‌گویند ما این زمین را قطعه‌بندی کرده و فروخته‌ایم. خُب، بی‌خود کرده‌اید که فروخته‌اید. براساس کدام مدارک این زمین‌ها را فروخته‌اید؟ چرا زمین‌های مشکل‌دار را به مردم فروختید؟ البته مردم نیز اشتباه کردند که خریدند. چرا استعلام نکردند؟ نباید بگوییم ما طلبکار شهرداری و شورا هستیم که چرا با الحاق این زمین‌ها به محدوده خدماتی شهر مخالفت کردند. ما وظیفه‌مان این است. نمی‌توانیم صلاح و مصلحت ۲۵۰ هزار نفر را برای ۵ یا ۱۰ نورچشمی زیرپا بگذاریم. مسئولان هیچ‌وقت نباید شهر را فدای منافع ۵ نفر کنند. حتی مسئولان استانی نیز چنین حقی ندارند. این شهر بالاخره باید سر و سامان پیدا کند. نمی‌شود هر فردی با فشار و جنجال بخواهد به اهداف شوم خودش برسد. طرف آمده زمینی را ۴۰ یا ۵۰ میلیارد خریده، قطعه‌بندی کرده و به ۱۱۰۰ نفر فروخته. تو مجرمی و دچار گناه شدی.

■ جرم چنین فردی چیست؟

من جرم حقوقی‌اش را نمی‌گویم، جرم شرعی را می‌گویم. من نوعی، چنین زمینی را از چنین آدمی با کل سرمایه‌ام که مثلا ۱۰۰ یا ۲۰۰ یا ۵۰۰ میلیون تومان است، خریده‌ام. درحالی که می‌توانستم مثلا بروم در نجف‌شهر و به همین مبلغ زمینی را بگیرم که مشکلی نداشته باشد. آمده‌ام و این زمین مشکل‌دار را خریده‌ام. جرم فروشنده این است که می‌دانسته این زمین مشکل دارد، ولی نگفته یا گفته ظرف یکی، دو سال آینده این مشکل حل می‌شود و زمین وارد محدوده خدماتی می‌شود. من نوعی هم که نمی‌دانم محدوده یا حریم چیست یا وظایف شهرداری چیست، فقط زمین را دیده‌ام و آن را می‌خرم. جرم این است. فروشنده نگفته این زمین ممکن است وارد طرح بشود یا نشود. نگفته که اگر زمین در بازنگری طرح جامع وارد محدوده نشود، حداقل تا ۱۰ سال آینده و بازنگری بعدی، جزو محدوده نخواهد بود و خدمات دریافت نخواهد کرد. طرح جامع فعلی ۱۴ سال طول کشید. آن بنده خدایی که رفته و این زمین را خریده، هم خودش و هم خانواده‌اش بلاتکلیف می‌شود.

■ فکر می‌کنم دادن اطلاعات غلط یا پنهان کردن اطلاعات در معامله جرم باشد. (جرم تدلیس)

من تخصص حقوقی ندارم اما بحث این است که برخی هر جا می‌نشینند، می‌گویند فلانی (زینلی) که دارد با این قضیه مخالفت می‌کند، فردا باید جوابگوی مردم باشد. من با کمال میل استقبال کرده و شفاف‌سازی می‌کنم. از مردم باید پرسید روزی که این زمین را می‌خریدی، برای گرفتن استعلام به اداره ثبت و شهرداری رفتی یا چشم و گوش بسته زمین را خریدی؟ اگر چشم و گوش بسته خریدی، خُب برو از همان فروشنده جواب بخواه. ما دنبال حل مشکل مردم هستیم، نه مشکل‌سازی. روی صحبت من با برخی از مسئولان است و می‌گویم که توپ را در زمین این و آن نیندازند. خودشان را مدیون دیگران نکنند و آخرت خودشان را به دنیای دیگران نفروشند.

■ از حرف‌های شما این طور استنباط می‌شود که عده‌ای از مسئولان به دنبال الحاق این گونه زمین‌ها به محدوده شهر هستند.

بله. البته ما نمی‌گوییم مسئولان دنبال کار خلاف قانون هستند. نفس کار نیز خلاف نیست ولی در وضعیت فعلی، صلاح نیست مثلا مسئولان استان از مسئولان شهری و یا مسئولان شهری از مسئولان استانی بخواهند که نسبت به حل مشکل عده‌ای خاص، اقدام صورت بگیرد. قطعا ما ایستادگی می‌کنیم. ما هرگز دنبال حل مشکل موردی و سفارشی نمی‌رویم بلکه دنبال حل مشکلات کلی مردم هستیم.

■ چه کسانی در این ماجرا نقش دارند؟

به نظرم هم موضوع و هم افراد مشخص هستند و زمین‌های مورد بحث نیز از همه مشخص‌تر است. فعلا و اگر روال به همین گونه پیش برود (زمین‌ها به محدوده ملحق نشوند)، نیازی به نام بردن نیست ولی اگر روزی نیاز باشد، قطعا هم نام مسئولانی که خواسته‌اند در این موضوع دخل و تصرفی داشته باشند و هم نام آقایانی که دنبال اعمال فشار با استفاده از ابزار قدرت و ثروت بودند، افشا خواهند شد.

■ آقای اسماعیل خواجویی با طرح فعلی به نوعی مخالفت کردند و معتقد بودند چون این طرح به تصویب شورا نرسیده، خلاف است.

طبق قوانین شورا، هر نوع طرحی اعم از تفصیلی، جامع و... وقتی بخواهد تصویب شود، حتما باید شورا تایید کرده باشد. من اطلاع ندارم طرح جامع شهری سال ۸۵ در شورا مصوب شد یا خیر ولی یک بدعت ناخواسته در ورود طرح فعلی رخ داد. چنین طرحی ابتدا باید از سوی مشاور به شهرداری ارایه بشود، شهرداری طرح را به شورا بیاورد و شورا هم طرح را تایید کند. مرحله بعدی، ارسال طرح به کمیسیون توسعه استان است. آن‌جا در مورد طرح، نظر نهایی داده شده و سپس، استاندار تایید کرده و به اداره کل مسکن و شهرسازی ارجاع می‌شود و پس از آن، طرح به شورای‌عالی شهرسازی ارسال می‌شود. بنابراین درواقع طرح باید مطابق قانون، تاییدیه و تصویب شورای شهر را داشته باشد. ولی دوستان طرح را به شورا نیاوردند. ما رفتیم و از این ور و آن ور، بالاخره طرح را به دست آوردیم، مطالعه کردیم و دیدیم نظر اکثریت شورا تامین شده است. این نظر چه بود؟ عدم افزایش محدوده، حفظ حریم شهر و ماندن گل گهر در حریم شهر. وقتی دیدیم این مسایل رعایت شده، با خود گفتیم فعلا دست نگه داریم و اعتراضی نکنیم تا شورای‌عالی شهرسازی نظر خود را بدهد. بله، اگر آن جا دخل و تصرفی صورت بگیرد، این حق قانونی و حقوقی ماست که نسبت به طرح جامع، شکایت کنیم تا مجددا تدوین شود.

■ به عبارت دیگر، شرایط به گونه‌ای پیش رفته که نیامدن طرح به شورا، حالا تبدیل به برگ برنده شده؟

بله. قبل از ارسال طرح از مرکز استان به شورای عالی شهرسازی، ما به دوستان نیز گفتیم از شکایت دست برمی‌داریم تا ببینیم شورای عالی شهرسازی چه کار می‌کند. اگر خواستند در طرح فعلی که تا ۹۹ درصد مورد قبل شورا است، دخل و تصرفی اعم از خارج کردن گل گهر از حریم یا افزودن به محدوده خدماتی شهر، قطعا ورود پیدا کرده و از حق قانونی خودمان دفاع می‌کنیم. این موضوع برگ برنده‌ای است در دست شورا که برای آن روز نگه داشته شده است.

■ تصویب طرح جامع با سه خان مواجه بوده که ظاهرا خان شهرستان و استان را رد کرده و خان آخر کشوری است.

حدود ۷۰ درصد از خان کشوری را نیز به سلامت رد کرده است. اصل خان کشوری، کمیته فنی شهرسازی است. وقتی کمیته فنی تایید و تصویب کند و طرح برود به جلسه رسمی شورای‌عالی شهرسازی کشور، آن جا وزیران هستند و خیلی درگیر جزئیات نیستند و معمولا همان طرح کمیته فنی را تصویب می‌کنند.

■ یکی از نگرانی‌ها اعمال نظر برخی از موافقان جدایی گل گهر از سیرجان در زمان حضور طرح در استان بود. با توجه به نفوذ این عده در تهران، امکان ندارد موفق به اعمال نظر خود شوند؟

به هیچ‌عنوان! گاهی بین مسئولان سیرجانی اختلاف نظر وجود دارد و مواردی بوده که حتی مسئولان سیرجانی، با نظر مسئولان استانی همسو بودند اما در این مسئله تمام مسئولان شهرستان پای کار آمدند. از امام جمعه که مستقیم با استاندار صحبت کرد تا نماینده، سرپرست فرمانداری، شهردار و اعضای شورا، همه ایستادگی کردند و قطعا کرمانی‌ها نمی‌توانند در تهران دخل و تصرفی داشته باشند و بهتر است این پنبه را از گوش خود خارج کنند و بدانند هیچ خبری نیست.

■ آن‌هایی که دنبال افزودن به محدوده شهری بودند، در تهران صاحب نفوذ نیستند؟

بعید می‌دانم چون طرح در کمیته فنی بسته شده است.

■ شما در یکی، دو جلسه اخیر شورا از طرح ممنوعیت پارک خودروهای سنگین در سطح شهر انتقاد کردید. ممکن است بار دیگر موضع خود را در این باب تشریح کنید؟

ایراد، به نحوه اجرای کار است وگرنه ما با اصل کار موافق هستیم. قانون می‌گوید ورود کامیون به داخل شهر ممنوع است. تا این جا قابل قبول است اما قانون، یک وظیفه ذاتی نیز بر گردن مسئولانی نظیر پلیس راهور، سازمان پایانه‌ها و... گذاشته که باید ابتدا زیرساخت آماده شود. پارکینگ، ابتدایی‌ترین زیرساخت در این بحث است. شما اول پارکینگ را آماده کن، بعد بگو ورود به داخل شهر ممنوع است. سیرجان، شهر کامیون‌هاست. تقریبا بین ۲۰ تا ۲۵ درصد جمعیت این شهر به طور مستقیم با کامیون ارتزاق می‌کند. آمار رسمی می‌گوید ۸ هزار و آمار غیررسمی می‌گوید ۱۰ هزار کامیون در سیرجان وجود دارد. ۶۰ تا ۸۰ هزار نفر ارتزاق‌شان به کامیون وابسته است. این تعداد، تقریبا ۲۰ تا ۲۵ درصد جمعیت شهرستان سیرجان است. وقتی مسئولان می‌خواهند تصمیمی بگیرند، تصمیمی نباشد که صرفا از پشت صندلی گرفته‌اند. بروند ببینند آن طرف صندلی نیز چه خبر است.

■ شما گفتید «باید» ابتدا زیرساخت‌ها آماده می‌شد. این باید، به عهده چه کسی است؟

ببینید، همه وظیفه دارند. دادستان به عنوان مدعی‌العموم می‌تواند ورود کند که خواهش می‌کنم این کار را انجام دهد. سازمان پایانه‌ها، انجمن صنفی کامیون‌داران، شهرداری و... همه باید بسیج شوند. این موضوع می‌طلبد که یک کار جهادی صورت بگیرد. شهرداری می‌گوید من زمینش را دارم و انجمن صنفی کامیون‌داران نیز می‌گوید من سرمایه‌گذاری می‌کنم. خب گره کار کجاست؟ وقتی ما می‌خواهیم کاری را انجام دهیم، باید از یک شروع کنیم تا به ۱۰۰ برسیم ولی متاسفانه گاهی از ۱۰۰ شروع می‌کنیم و بعد می‌خواهیم یک را درست کنیم. گفته‌ایم توقف کامیون در شهر ممنوع، خُب این بنده خدا باید سرمایه ۳ یا ۴ میلیاردی‌اش را چه کار کند؟ اگر به دلیل نبود پارکینگ مثلا آینه این کامیون بشکند یا دزدیده شود، تا ۶ ماه نمی‌تواند پول خرید آینه را جمع کند. حالا وظیفه من مسئول چیست؟

این تعداد کامیون ظرف یک ماه یا یک سال اخیر که پیدا نشدند و سال‌هاست که در این شهر حضور دارند.

در دوران گذشته مجموعه پارکینگ‌هایی در بین جاده نجف‌شهر- سیرجان در قالب پارکینگ کامیون‌ها به اشخاص واگذار شده است ولی متاسفانه روال بد طی شد و تبدیل به نمایشگاه کامیون‌ها شده است. این که می‌گویید چرا تا کنون کاری نشده، این کار انجام شده ولی به صورت اساسی نبوده است. اشتباه‌شان این بوده که اول، زمین را به اشخاص واگذار کردند. در صورتی که در راستای کار پارکینگ، زمین باید در اختیار اشخاص قرار می‌گرفت. یعنی نباید مالکیت زمین واگذار می‌شد. مثلا فرض کنید باید زمین در اختیار شهرداری می‌ماند و بخش خصوصی به عنوان مشارکت، وارد کار می‌شد. بعد بخش خصوصی ماهیانه فلان مبلغ به عنوان اجاره پرداخت می‌کرد و این زمین صرفا به عنوان پارکینگ مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت. تقریبا ۲ ماه است بحث جریمه و توقیف پلاک برای کامیون‌ها در حال اعمال است. تاکید می‌کنم کار، فی‌نفسه خوب است اما به شرط آن‌که زیرساخت آماده باشد.

■ بسیاری از مردم، به خصوص همسایگان کامیون‌داران، به شدت از این طرح استقبال کردند زیرا نسبت به سر و صدای زیاد و آلودگی‌های ایجاد شده گلایه داشتند.

بله. اصلا اولین شاکی باید شهرداری باشد زیرا اولین تاثیر منفی کامیون‌ها از بین رفتن زیرساخت‌هایی است که ریال به ریال آن توسط مردم پرداخت شده است. مورد دوم، تاثیر منفی کامیون‌ها بر ساختمان‌هاست. وقتی کامیونی با ۳۰ یا ۴۰ تن از معبر عبور می‌کند، قطعا به دلیل لرزشی که در ساختمان ایجاد می‌کند، در فرسوده شده و حتی شکستن و فرونشست ساختمان می‌تواند تاثیر بگذارد. ما مخالف ممنوعیت تردد کامیون‌ها در شهر نیستیم اما می‌گوییم در آن طرف قضیه نیز ۲۰ درصد جمعیت قرار دارند. حرف ما این است که زیرساخت را آماده کنید.

■ برنامه عملی شورا برای اجرایی شدن این زیرساخت چیست؟

قرار شده است هفته آینده انجمن صنفی کامیون‌داران، دوستان شهرداری، پلیس راهور، پلیس راه و دادستان را دعوت کنیم تا یک کار جهادی و ضربتی انجام شود. در حال حاضر قانون اعمال می‌شود، جریمه انجام می‌شود اما پارکینگ وجود ندارد. امیدواریم با مشارکت بخش خصوصی یا همان انجمن صنفی کامیون‌داران، یکی دو نقطه شهر که به عنوان پارکینگ در نظر گرفته شده است، آماده شود.

■ اجرایی شدن این زیرساخت‌ها چقدر زمان می‌برد؟

اگر گرفتار بروکراسی‌های اداری نشویم، با یک کار جهادی شاید ظرف ۲ ماه آینده این مشکل را حل کنیم. توجه کنید که احداث پارکینگ خیلی کار پیچیده‌ای نیست زیرا فعلا به سمت پارکینگ‌های مدرن و مجهز نمی‌خواهیم برویم. با یک زیرسازی، یک حصار و یک نگهبان، می‌توانیم یک پارکینگ معمولی را آماده کنیم تا پارکینگ مجهزتری ساخته شود. با همین پارکینگ معمولی می‌توانیم امنیت کامیون و آسایش خیال راننده را فراهم کنیم که مطمئن باشد، حداقل از کامیونش دزدی نمی‌شود.

■ نظر شما این است که طرح ممنوعیت توقف کامیون‌ها در شهر، تا دو ماه آینده که پارکینگ ساخته می‌شود، متوقف شود؟

ما از دادستان می‌خواهیم همان‌طور که در بحث ممنوعیت توقف کامیون‌ها نقش قانونی خودشان را ایفا کردند، در این قضیه نیز با استفاده از جایگاه خود، به کامیون‌داران کمک کنند و برای دستگاه‌های ذیربط ضرب‌العجل تعیین کنند. شهرداری و سرمایه‌گذار مدعی آمادگی هستند. الان دیگر نمی‌شود گفت قانون را اعمال نکنند اما شدت و حدت قانون را می‌توان مدیریت کرد.

■ چگونه؟

حداقلش این است که می‌توانند مثلا وقتی جریمه انجام می‌شود، دیگر توقیف نکنند. از طرفی نیاز نیست کامیون‌ها برای پارک به داخل شهر بیایند. می‌توانند در حاشیه شهر، مثلا در بلوار شاهد، بلوار ولایت و یا انتهای پیست قائم استفاده کنند. یا از پتانسیل زمین جمعه‌بازار که فعلا تعطیل است، برای این ۲ ماه و تا آماده شدن پارکینگ استفاده کنند. می‌خواهم بگویم می‌توان راهکار پیدا کرد. در این مناطق، مثلا کامیون‌داران می‌توانند از میان خود یک نگهبان انتخاب کنند تا خیال‌شان بابت در امان بودن کامیون‌های‌شان تا حدی راحت باشد. این روش بهتر از این است که ناچار شوند مثلا کامیون را یک کیلومتر بعد از پلیس راه پارک کنند.

■ در نشست خبری چندی پیش نیروی انتظامی، رییس پلیس راهور گفتند پارکینگی در منطقه ویژه وجود دارد که از آن‌جا تا میدان شورا، حدود نیم ساعت پیاده‌روی نیاز است و در میدان شورا نیز کامیون‌داران می‌توانند سوار تاکسی شده و به سمت خانه بروند اما هیچ‌کدام حاضر نیستند از این پارکینگ استفاده کنند. فرمانده انتظامی شهرستان هم از مذاکره با نیروی دریایی و موافقت ناخدامحمدی برای اختصاص زمین متعلق به نیروی دریایی، به منظور استفاده به عنوان پارکینگ کامیون‌ها خبر دادند.

در مورد اول، یادتان نرود ما پشت صندلی نشستیم و برای‌مان راحت است این حرف را بزنیم. برای راننده‌ای که مثلا ۸۰۰ کیلومتر پشت فرمان نشسته، همان نیم ساعت پیاده‌روی نیز سخت است. از طرفی بحث گرما و سرمای هوا نیز وجود دارد. البته در مورد این پارکینگ، می‌شود مذاکراتی انجام داد تا یک آژانس در کنار پارکینگ ایجاد و مشکل حل شود. اشتغال‌زایی هم می‌شود. در مورد زمین نیروی دریایی که گفتید، من هم شنیده‌ام اما بحث من سرعت‌دهی به کار است. شهرداری نیز می‌گوید زمین وجود دارد اما سوال این است چرا به کار سرعت نمی‌دهید؟ چرا دوستان انجمن کامیون‌داران به کار سرعت نمی‌دهند؟ چرا این همه کامیون‌دار را بلاتکلیف نگه می‌دارند تا برای‌شان مشکل ایجاد شود؟

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

آگهی مناقصه عمومی

احداث مسجد بین راهی گل‌گهر

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد «احداث مسجد بین راهی گل‌گهر» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های پیمانکاری ذیصلاح دارای رتبه ۲ ابنیه و ۴ تاسیسات واگذار نماید.
لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از **تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۱** به سایت این شرکت به آدرس: www.geg-area.com مراجعه نمایند.

شرایط مناقصه:

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۱
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۷/۱۰۷/۷۷۰/۴۲۴ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده‌ی برنده مناقصه می‌باشد.
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۶- محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵، (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)
۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی
(به غیر از ایام تعطیل) تلفن ثابت: ۴۱۴۲۳۸۹۵ - ۰۳۴

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

آگهی تجدید مناقصه عمومی

احداث میدان شهدای گل‌گهر سیرجان

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد «احداث میدان شهدای گل‌گهر سیرجان» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های پیمانکار ذیصلاح دارای رشته ابنیه با حداقل گرید ۲ و تاسیسات با حداقل گرید ۴ واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از **تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۱** به سایت این شرکت به آدرس: www.geg-area.com مراجعه نمایند.

شرایط مناقصه:

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۱
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۷/۳۲۵/۹۳۳/۳۸۶ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده‌ی برنده مناقصه می‌باشد.
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۶- محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵، (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)
۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی
(به غیر از ایام تعطیل) تلفن ثابت: ۴۱۴۲۳۸۹۵ - ۰۳۴

مدیریت امور حقوقی و قراردادها