

آبان

امید محمودزاده ابراهیمی



آبان سال گذشته را به یاد می‌آورم و آن اتفاقات که کسی تصور نمی‌کرد چنین تلخی در کام همه ایرانی‌ها بگذارد. حالا یک سال از همان روزها گذشته است. با نگاهی به کارنامه یک سال اخیر و تصمیم‌های گرفته شده و نشده متوجه می‌شویم در حالی که بسیاری از فعالان و کارشناسان سیاسی از لزوم بازگشت به اصل ۲۷ قانون اساسی در جهت به رسمیت شناختن اعتراض‌ها در ایران سخن می‌گفتند اما همچنان در بر همان پاشنه می‌چرخد و هیچ تغییر رویه‌ای رخ نداده است. برای کشوری که مبتنی بر جمهوریت است و قانون اساسی به حق اعتراض بیاداده نبذیرفتن یک اصل قانونی یک ضعف اساسی محسوب می‌شود و این ضعف زمانی آشکارتر می‌شود که هیچ بنایی برای اجرای صحیح آن هم وجود ندارد و موضوع تا اتفاق بعدی به فراموشی سپرده می‌شود.

تا چه زمانی می‌خواهیم اعتراض را نبذیریم و آن را به سمت خشونت و تداوم خسارت به جان و مال شهروندان هل بدھیم؟ تاکنون اعتراضات بسیاری در کشور به خشونت کشیده شده اما هیچکس از خود نمی‌برد که دلیل به خشونت گراییدن اعتراض‌ها چیست؟ آیا با برجسپ‌زدن‌هایی همچون منافق، پیاده نظام دشمن، تشویش‌کننده آذغان عمومی... مشکلی حل شده است؟ اگر مشکل حل شده بود چرا سطح خشونت هر چند سال یکبار بالاتر رفته و تعداد جان‌سپردگان و

هدی رضوانی

اگر همه مابه‌عقول شهروند، این بلور را در خود پرورش دهیم که رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها ضامن سلامت خود و خانواده ماست بلکه می‌تواند در ایجاد یک شهر امن و سلامت جان سایر شهروندان نیز نقش بسزایی داشته باشد. کمتر با عواقب آن روبه‌رو خواهیم شد. متأسفانه اکثر شهرهای کشور از فرهنگ پایین راهنمایی و رانندگی رنج می‌برند.

برخورد های سختگیرانه پلیس، حافظ جان مردم است

سرهنک محمد رضا ایران‌نژاد: فرمانده نیروی انتظامی شهرستان سیرجان چندی قبل در نشست خبری با اصحاب رسانه، آماری از وضعیت فوتی‌های تصادفات درون‌شهری و بیرون‌شهری ارائه داد: «در سال جاری ۱۸ تصادف منجر به فوت در شهرستان به وقوع پیوسته که با توجه به کاهش ۱۰ درصدی آمار آن نسبت به سال گذشته، همچنان آمار بالایی است.» ایران‌نژاد اشاره کرده بود: «کرونا بالاخره روزی تمام می‌شود اما اگر فرهنگ رانندگی را اصلاح نکنیم آمار فوتی‌های ناشی از تصادف همیشه وجود خواهد داشت.»

وی در گفت‌وگو با پاسارگاد در خصوص اهمیت فرهنگ‌سازی در حوزه رانندگی در سطح شهرستان اضافه می‌کند: در حال حاضر جاده‌های بیرون‌شهری شهرستان با دوربین کنترل می‌شوند اما متأسفانه رانندگان به محض اینکه به دوربین می‌رسند سرعت خود را کم می‌کنند اما نمی‌دانند که فاصله بین دو پایه دوربین هم قابل‌رصد است و در تخلفات ثبت می‌شود. خیلی‌ها فکر می‌کنند همین که جلوی دوربین قوانین رانندگی را رعایت کنند گلهای می‌کنند. غافل از اینکه کل مسیر قابل‌رصد است و با متخلخل برخورد خواهد شد.

وی برخورد های سخت‌گیرانه پلیس راهنمایی و رانندگی را حافظ سلامت جان افراد می‌داند و عنوان می‌کند: این دوربین‌های کنترل سرعت به منظور کاهش تصادفات، فوتی‌ها و حفظ امنیت جان رانندگان است. هدف این است

که مردم به سلامت زندگی کنند نه اینکه درگیر تصادفات و مصدومیت شوند. وضعیت آسفالت جاده‌ها هم اصلاً مناسب نیست. برخی جاده‌ها شلوغ و پار ترفیکی آن‌ها زیاد است. حجم تولید خودرو و انتقال بار هم به این مسئله دامن می‌زند و آسفالت نامناسب تصادفات را توسعه می‌دهد. از روزی که گفته شد ماسک استفاده کنید اکثر افراد آگاه و فهمیده جامعه این کار را انجام دادند. در خصوص آمار تصادفات هم همین است. مردم باید به این رشد برسند که تصادفات یک طرف قضیه است و برخورد پلیس هم طرف دیگر، همه این‌ها کمک می‌کند به سلامت مردم. اگر تصادفات کمتر باشد هزینه‌های درمان، نگهداری و افرادی که بر اثر تصادف بی‌سرپرست می‌شوند کاهش پیدا می‌کند. مردم باید به سلامت و سرعت به منظور کاهش تصادفات، فوتی‌ها و ممکن است به نقص فنی دچار شود. اگر این

باور جا بیفتد مردم به خودباوری برسند و اعتقاد داشته باشند به اینکه سلامت، سرلوحه همه کارها است، بخش عمده‌ای از مشکلات رانندگی و تصادفات حل می‌شود.

نهادینه کردن فرهنگ رانندگی در خانواده اتفاق می‌افتد

سرهنک امین پاک‌بازدی رییس راهنمایی و رانندگی سیرجان در خصوص تخلفاتی که در حوزه رانندگی در سطح شهرستان پیش می‌آید، می‌گوید: هر جا تصادفی رخ می‌دهد چه خسارتی باشد، چه جرحی و چه فوتی، قبل از آن یک تخلف رانندگی انجام شده که منجر به تصادف شده و اگر این تخلف برداشته شود دیگر آن تصادف صورت نمی‌گیرد. تصادف یک واژه عمیق و بزرگ است و از نظر معنوی که می‌تواند سیر زندگی یک یا چند نفر را عوض کند. مثلاً اگر سیرپرست یک خانواده بر اثر تصادف فوت کند،



عکس: ایرنا

فوتی‌های تصادف هموزن فوتی‌های کرونا

در بزرگسالی آن را ادامه می‌دهد. وی خاطرنشان می‌کند: البته نقش آموزش را هم نباید فراموش کرد. آموزش و پرورش هم در شکل‌گیری فرهنگ رانندگی نقش بسیار مهم و اثرگذاری دارد که متأسفانه به آن توجهی نمی‌شود. متأسفانه ذهن عوام اینطور پذیرفته شده که ارتقای فرهنگ رانندگی تنها وظیفه راهنمایی و رانندگی است و می‌تواند برخورد شدید با متخلفان این فرهنگ را در جامعه پیاده کند در صورتی که اصلاً اینطور نیست، برخورد مرحله آخر است.

بیماران کرونایی در بیمارستان بستری هستند و مصدومانی هم که به علت تصادفات به بیمارستان مراجعه می‌کنند ممکن است در معرض ابتلا به کرونا هم قرار بگیرند. بار مضاعفی هم که بر دوش کادر درمان قرار می‌گیرد انرژی آن‌ها را کاهش می‌دهد. اگر مردم قوانین رانندگی را رعایت کنند، تصادفی پیش نمی‌آید و این بار اضافه هم تحمیل نخواهد شد.

آمار فوتی‌های تصادفات در کل کشور و از جمله سیرجان به مراتب از آمار فوتی‌های کرونا بیشتر است، اما به چشم نمی‌آید. این نکته هم نباید فراموش شود که تصادفات فوتی سیرجان بیشتر مربوط به شهرهای اقماری چون زیدآباد، محمودآباد، هاشم‌شهر، نجف‌شهر... است که در آنجا راهنمایی و رانندگی سیرجان هیچ کنترل‌کننده‌ای ندارد اما آمار آن جزو سیرجان به حساب می‌آید. اگر بر آن مناطق هم کنترل داشتیم این آمار بسیار پایین‌تر می‌آمد. شهرستان سیرجان با توجه به وسعت و جمعیتی که دارد خیلی کمتر از شهرهای اقماری آمار فوتی و مصدوم دارد. نقش اول رعایت قوانین رانندگی را سرتیپ‌های بازی می‌کنند که اگر با فرهنگ صحیح رانندگی آشنا باشند با یک اشتباه کوچک می‌توانند زندگی خود و خانواده‌شان را به خطر بیندازند و برای سایر شهروندان مشکلاتی را به وجود بیاورند.

با همراهی مدیرعامل و اعضای هیئت‌مدیره باشگاه گل‌گهر سیرجان صورت گرفت؛ بازدید مدیرعامل شرکت گل‌گهر از مجموعه ورزشی سردار شهید سلیمانی



همچنین زیرسازي چمن مصنوعی در مجموعه ورزشی شماره ۲ گل‌گهر به اتمام رسیده و به زودی چمن این زمین نصب می‌شود. جواهری گفت: برای مجموعه ورزشی شماره ۲ گل‌گهر ساخت هتل آکادمی را مد نظر داریم که این ایده در دست طراحی است.



مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان، ادامه داد: علاوه بر این دو ورزشگاه که دارای زمین چمن‌های طبیعی، مرغوب و استاندارد هستند، زمین‌های چمن‌ترینی گل‌گهر برای تمرینات تیم‌های پایه در پردیس پیام نور ساخته و راه‌اندازی شده است؛

آماده‌سازی دو ورزشگاه اختصاصی‌اش را نیز برای چند ماه آتی به کار بسته است. در همین رابطه محمد جواهری مدیرعامل باشگاه گل‌گهر سیرجان، اعلام کرد: ورزشگاه اختصاصی شهید سلیمانی گل‌گهر تا چند ماه آینده تکمیل می‌شود.

به گزارش روابط عمومی باشگاه گل‌گهر، مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان، گفت: ورزشگاه امام علی (ع) سیرجان که در اختیار شرکت گل‌گهر است تمام استانداردها و امکانات لازم برای برگزاری بازی‌های لیگ برتر را داشته و از این بابت مشکلی نداریم اما با تاکید و حمایت مدیران ارشد شرکت، در صدد هستیم تا چند ماه آینده ورزشگاه اختصاصی شهید سلیمانی گل‌گهر را نیز تکمیل کنیم. در این مرحله سکوی‌های شمالی و جنوبی ورزشگاه، سالن بولینگ و ساختمان اداری - مالی تکمیل می‌شود.

جواهری با اشاره به اینکه با راه‌اندازی ورزشگاه اختصاصی گل‌گهر، این باشگاه دارای دو ورزشگاه با استانداردهای کشوری و لیگ برتری خواهد شد، گفت: در بازدید اخیر مدیرعامل شرکت گل‌گهر، ایشان تاکید داشتند هیچ کوتاهی در بکار بردن مصالح عمرانی و تجهیزات باکیفیت در آن صورت نگیرد تا ورزشگاهی درخور نام گل‌گهر و سیرجان آماده شود.

هتل آکادمی گل‌گهر در مرحله طراحی

مهندس ملاحمان با همراهی مدیرعامل و اعضای هیئت‌مدیره باشگاه گل‌گهر سیرجان عصر روز چهارشنبه ۲۸ آبان ماه از قسمت‌های مختلف مجموعه ورزشی سردار شهید حاج قاسم سلیمانی بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، مهندس ملاحمان در این بازدید به بررسی روند پیشرفت اقدامات عمرانی انجام شده در این مجموعه ورزشی پرداخت.

وی در این بازدید از روند پیشرفت کار و عملیات توسعه و تجهیز مجموعه ورزشی سردار شهید سلیمانی و بکار بردن مصالح عمرانی و تجهیزات باکیفیت در آن اعلام رضایت نمود و با تاکید بر تکمیل هرچه زودتر این مجموعه گفت: نباید هیچ کوتاهی در بکار بردن مصالح عمرانی و تجهیزات باکیفیت در آن صورت بگیرد و ورزشگاهی درخور نام گل‌گهر و سیرجان آماده شود.

تکمیل ورزشگاه اختصاصی شهید سلیمانی گل‌گهر

در حالی که ورزشگاه امام علی (ع) سیرجان استانداردهای لازم یک ورزشگاه لیگ برتری را دارد اما شرکت گل‌گهر تمام تلاش خود برای

آگهی فراخوان مناقصه عمومی واگذاری امور حمل و نقل دانشکده علوم پزشکی و واحدهای تابعه

دانشکده علوم پزشکی سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای واگذاری امور حمل و نقل دانشکده علوم پزشکی و واحدهای تابعه به شماره ۳۰۰۰۰۲۳/۲۰۹۹۰۹۲۹۶۲۰۲۰۲۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۹۹/۰۹/۱۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۹۹/۰۹/۲۲

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ روز یکشنبه تاریخ ۹۹/۰۹/۲۳

زمان جلسه توجیهی: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۷

جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها به آدرس ذیل مراجعه نمایید.

الف: آدرس: بلوار سیدجمال - جنب پارک ترفیک - دانشکده علوم پزشکی - تلفن: ۴۲۳۳۴۰۶۲۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۹۳۴۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۹۷۳۷/۹۸۸۹۶ و ۹۱۳۷/۸۵۱

روابط عمومی دانشکده علوم پزشکی سیرجان



آگهی مناقصه عمومی تجدید شده شماره ۹۹/۴۱/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد «اجرای عملیات حفاری ژئوتکنیک و آب‌شناسی به میزان ۲۲۲۷۰ متر با قطر HQ» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا مناقصه‌گران می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۹ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر