

ترافیکی» دانسته اما توضیح نداده که این کاهش به چه صورت اتفاق می‌افتد. زیرا به نظر می‌رسد تنها ترافیک میدان بلال به این بخش منتقل شده که می‌توانست از همان میدان استفاده شود. دلیل تبدیل نشدن میدان بلال به چهارراه که طبیعتاً هزینه کمتری داشت، در تبلیغ شهرداری وجود ندارد.

بلوار نیز باید انجام شود که این موضوع در شورای ترافیک مطرح و هم‌راستا کردن این دو بلوار در دستور کار است.»

رئیس شورای کارشناس مستقل ترافیکی استخدام می‌کنیم
رئیس شورای شهر سیرجان با استناد به یکی از مصاحبه‌های قدیمی رئیس پلیس راهور، می‌گوید: «هیچ نیازی به ایجاد این چهارراه نبوده است.» وی در مورد احتمال نقش داشتن هتل در این ماجرا، می‌گوید: «امیدوار هستم وجود هتل آقای جهانگیری نقشی در این تصمیم نداشته باشد. شهرداری حدود ۴۸۰ میلیون تومان هزینه کرده است.» زینلی می‌گوید: «فقط اجرای ۴ برج نور در این تقاطع، حدود ۲۰۰ میلیون تومان هزینه داشته و همچنین شهرداری بیش از ۱۰ درخت با عمر ۲۰ ساله را برای احداث این چهارراه، از جای خود خارج کرده است.» رئیس شورای شهر با اشاره به وقوع چند تصادف در این چهارراه از طرف چند روز پس از بازگشایی تاکید کرد: «پیش‌بینی می‌شود در این چهارراه شاهد تصادفات بیشتری نیز باشیم. البته احداث این چهارراه براساس نظر مشاور ترافیکی شهرداری صورت گرفته و شورای شهر قصد دارد با استخدام یک مشاور ترافیکی مستقل، کارشناسی بودن یا نبودن احداث این چهارراه را مورد ارزیابی قرار دهد.»

کار عجیب شهرداری
روز شنبه، روابط عمومی شهرداری از خبرنگاران برای حضور در مراسم افتتاح برخی پروژه‌های شهری دعوت می‌کند. قرار، ساعت ۳ عصر و در میدان شهرداری است. یکی از این پروژه‌ها، افتتاح چهارراه زندگی‌نیا است. زودتر از ساعت ۳ به میدان می‌رسیم. یک اتوبوس نارنجی دور میدان است اما برعکس رسم معمول، هیچ فردی از روابط عمومی شهرداری در محل حضور ندارد. با ماشین شخصی به محل مراسم می‌رویم اما مراسم تمام شده است. در حقیقت در حالی که ساعت برگزاری مراسم به خبرنگاران ۳ عصر اعلام شده، شهردار و مسئولان شهرداری زودتر پروژه‌ها را افتتاح می‌کنند. گویا بنا به دستور شهردار، روابط عمومی شهرداری با خبرنگاران تماس می‌گیرد تا به دلیل این بی‌نامه‌گی آشکار عذرخواهی کند اما تعدادی از خبرنگاران معتقدند شهرداری به عمد آن‌ها را از مراسم حذف کرده است. شهردار گفته هیچ‌یک از مدیران شهرداری در مورد این چهارراه مصاحبه نکرده‌اند. یگانه می‌گوید شهردار قصد دارد به صورت مکتوب به شهیات ایجاد شده پاسخ بدهد. قرار می‌شود این متن برای انتشار در اختیار پاسارگاد نیز قرار بگیرد اما لحظه چاپ، خبری از این توضیحات نمی‌شود.



چند و چون های ایجاد چهارراه شهید زندگی نیا

افتتاح ۴۸۰ میلیون تومانی

رئیس پلیس راهور: در این چهارراه از زمان احداث ۱۲ مورد تصادف رخ داده که ۱۰ مورد آن خسارتی و ۲ مورد جرحی بوده است

عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

منتقل می‌کند. وقتی این چهارراه باز شد، عملاً بار ترافیکی بلوار سیداحمد خمینی و عباسپور منتقل شد به این بلوار و در واقع توزیع متوازن ترافیکی انجام شد. این اتفاق است که افتاده و بحث هتل اصلاً در این زمینه در شورای ترافیک مطرح نبود.» بیگلری در مورد وقوع تصادفات در این چهارراه می‌گوید: «این تصادفات به دلیل عدم آشنایی مردم با نصب چراغ راهنمایی در این محل بوده است. یعنی مردم تصور کرده بودند که چراغی در این چهارراه نیست اما اکنون مردم با وضعیت جدید آشنا شده‌اند.»

معاون عمرانی فرماندار می‌گوید: «یک بلواری ساخته شده بود که موازی بلوارهای سید احمد خمینی و عباسپور بود اما بلااستفاده. اکنون، بار ترافیکی به

چهارراه به پاسارگاد می‌گوید: «در مورد موضوع بازگشایی این تقاطع، ما برای انجام کار علمی و کارشناسی، شهرداری را مجاب کردیم که بروند و مشاور ترافیکی بگیرند و کار به مشاور ذی‌صلاح سپرده شود. شهرداری این اقدام را انجام داد و با مشاور ترافیکی برای هسته مرکزی شهر و تقاطع‌ها و معاری که مشکل ترافیکی این موضوع را باید از آقابانی که در حال حاضر در شورای ترافیک مسئول هستند پیروسید زیرا اگر من نظر بدهم، ممکن است خدایی نکرده مشکل‌ساز شود.»

معاون عمرانی فرماندار: تکذیب هرگونه ارتباط بین هتل و ایجاد چهارراه
معاون عمرانی فرمانداری طرفدار پر و پا قرص ایجاد این چهارراه است. علی بیگلری در مورد شاید نقش هتل در ایجاد

حالا نصب چراغ هوشمند هستند و پایه دوربین نیز در محل گذاشته شده است. همچنین قرار بود نرسیده به میدان امام یک دوربین‌گردان ایمن نیز احداث شود اما فکر کنم موضوع حل شده و همین چراغ و دوربین برای این چهارراه کافی است.» او در پاسخ به این سوال که چرا میدان بلال تبدیل به چهارراه نشد، می‌گوید: «نمی‌دانم. این موضوع را باید از آقابانی که در حال حاضر در شورای ترافیک مسئول هستند پیروسید زیرا اگر من نظر بدهم، ممکن است خدایی نکرده مشکل‌ساز شود.»

این شورا معمولاً وحدت رویه دارند. البته من نمی‌دانم نظر سرهنگ سالاری؛ رئیس وقت پلیس راهور و عضو شورای ترافیک در مورد این طرح چه بوده است.»
رئیس پلیس راهور اضافه می‌کند: «بازگشایی این تقاطع در طرح تفصیلی نیز دیده شده بود.»
سرهنگ پاک‌ایزدی در پاسخ به سوال پاسارگاد مبنی بر تعداد تصادفات به وقوع پیوسته در این چهارراه از زمان احداث گفت: در این مدت ۱۲ مورد تصادف رخ داده که ۱۰ مورد آن خسارتی و ۲ مورد جرحی بوده است.

رئیس سابق راهنمایی‌وراندگی: موافقتم مشروط به اجرای طرح ایمن‌سازی بوده است
رئیس پلیس سابق راهور به پاسارگاد

دانشتن تقارن هندسی و نزدیکی این چهارراه شهید زندگی‌نیا به چهارراه و میدان قبل و بعد، افزوده شدن یک چراغ قرمز، آن‌هم در فاصله بسیار نزدیک به چراغ‌قرمزهای دیگر، این سوال را ایجاد کرده که هدف از ایجاد این چهارراه چیست؟
این سوال‌ها با وجود هتل پارس زیگورات؛ متعلق به بانک گردشگری رنگ و بوی دیگری پیدا می‌کند: آیا وجود این هتل در ایجاد این چهارراه نقش دارد؟
به گفته رئیس شورای شهر، شهرداری حدود ۴۸۰ میلیون تومان برای احداث این چهارراه هزینه کرده است که فقط یک قلم آن، نصب ۴ برج نور با هزینه حدود ۲۰۰ میلیون تومان است.

رئیس پلیس راهور: نیاز به ایمن‌سازی وجود دارد
رئیس پلیس راهور ترجیح می‌دهد از پاسخ به سوالی در مورد کارشناسی بودن یا نبودن این چهارراه خودداری کند و در مقابل تاکید کند: این تصمیم در زمان مسئولیت من گرفته نشده است.
سرهنگ پاک‌ایزدی با تشریح روند تصمیم‌گیری در شورای ترافیک می‌گوید: «این شورا متشکل از سه عضو از پلیس راهنمایی و رانندگی، شهرداری و فرمانداری است و اصولاً تصویب طرح‌ها بر اساس دو رای موافق انجام می‌شود. هرچند اعضای این شورا معمولاً وحدت رویه دارند. البته من نمی‌دانم نظر سرهنگ سالاری؛ رئیس وقت پلیس راهور و عضو شورای ترافیک در مورد این طرح چه بوده است.»
رئیس پلیس راهور اضافه می‌کند: «بازگشایی این تقاطع در طرح تفصیلی نیز دیده شده بود.»
سرهنگ پاک‌ایزدی در پاسخ به سوال پاسارگاد مبنی بر تعداد تصادفات به وقوع پیوسته در این چهارراه از زمان احداث گفت: در این مدت ۱۲ مورد تصادف رخ داده که ۱۰ مورد آن خسارتی و ۲ مورد جرحی بوده است.

در پانزدهمین جشنواره ملی روابط عمومی های کشور؛

روابط عمومی شرکت جهان فولاد سیرجان، ۸ عنوان برتر کسب کرد



رتبه‌های کسب شده مجتمعه جهان فولاد سیرجان در بخش‌های مختلف عبارتند از: نشریه داخلی، رتبه اول - وب سایت، رتبه دوم - بروشور، رتبه دوم - تیزر، رتبه دوم - پوستر، رتبه سوم - عکس، رتبه سوم - شایسته تقدیر در بخش کلیپ. همچنین به انتخاب داوران پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی، علی ارجمند رئیس روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت جهان فولاد سیرجان به عنوان کارشناس برتر کشوری در حوزه انتشارات و روابط عمومی شناخته شد و از وی تجلیل گردید.

بین‌المللی سازمان مدیریت صنعتی تهران برگزار شد. در این جشنواره مسعود میرمحمدی مدیر حوزه مدیرعامل، روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت جهان فولاد سیرجان موفق شد ۸ عنوان برتر در قسمت‌های مختلف جشنواره کسب کند و به همین منظور از وی تجلیل گردید.
کسب رتبه‌های متعدد توسط روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت جهان فولاد سیرجان از جمله موفقیت‌های این مجتمع فولادی در این جشنواره به شمار می‌رود. براساس نتایج داوری آثار پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی،

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت جهان فولاد سیرجان، مراسم اختتامیه پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی با حضور جناب آقای دکتر محمد خدایی معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و جناب آقای دکتر حسین امامی رئیس انجمن متخصصان روابط عمومی ایران، اساتید و صاحب‌نظران حوزه ارتباطات و جمعی از مدیران و کارشناسان روابط عمومی‌های سازمان‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی از سوی انجمن متخصصان روابط عمومی، سوم دی ماه ۱۳۹۹ در مرکز همایش‌های



ایام فاطمیه و سالروز شهادت مظلومانه سردار سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی تسلیت و تعزیت باد