در حاشیه پیگیری قطع درختان در منطقه گل‌گهر

به مطبوعات چه ربطی دارد؟

حسن رحیمی: برای احداث جاده شهرک صنعتی، مجبور شدیم ۴۰-۵۰ درخت را قطع کنیم

منطقه‌ی گل‌گهر. عکس: google earth

■ **پاسارگاد**

قرار است برای دسترسی به شهرک صنعتی و تخصصی گل‌گهر یک مسیر ۸ کیلومتری ساخته شود که براساس طرح جامع گل‌گهر این مسیر از کنار شرکت جهان‌فولاد و از بین درختان گز چندین ساله عبور می‌کند. امروز به ما خبر رسید برای ساخت این جاده حدود ۴۰۰ درخت را قطع کرده‌اند. تعدادی که پس از مصاحبه با مدیرعامل شرکت توسعه و عمران گل‌گهر تکذیب شد و گفت حدود ۵۰ تا درخت قطع شده و چاره‌ای جز این نداشته‌اند. مهندس حسن رحیمی در ابتدا با بیان اینکه این موضوع اصلا به مطبوعات ربطی ندارد، گفت: به نظرتان به مطبوعات چه ربطی دارد؟ در آن مسیر دارند جاده می‌سازند و به هر حال باید درختی قطع شود و دوباره جایش درخت کاشته می‌شود.

رحیمی در پاسخ به این سوال که گل‌گهر متعلق به همه مردم است و هر اتفاقی داخل آن بیفتد به همه مردم و مطبوعات مربوط است، گفت؛ «شهرداری در سیرجان درخت قطع نمی‌کند؟ آیا شهرداری مسئول عمران و آبادانی شهر نیست. وقتی یک راهی می‌خواهد ایجاد کند یا جاده‌ای می‌خواهد بسازد، آسفالتی می‌خواهد بکند، مجبور است چهار پنج تا درخت را هم قطع کند.» او با تاکید به اینکه عدد گفته شده در خصوص قطع درختان اشتباه بوده است، گفت: به شما عدد را اشتباه گفته‌اند مثلا ۳۰-۴۰ تا می‌گویند ۴۰۰ تا درخت قطع شده است. از طرفی شرکت توسعه و عمران منطقه حکم شهرداری منطقه‌ی گل‌گهر را دارد. تمام درختانی که در این منطقه کاشته شده توسط این شرکت بوده است. حدود دو هزار هکتار فضای سبز ایجاد کرده‌ایم که شما می‌توانید بیایید از نزدیک ببینید. همچنین ۵۰۰ هکتار هم تا پایان سال داریم ایجاد می‌کنیم.

او در توضیح دلیل قطع درختان می‌گوید: «شهرک صنعتی تخصصی منطقه‌ی گل‌گهر که الان مجوزهایش را گرفته‌ایم و به زودی استارتش می‌خورد و ده‌ها کارخانه‌ی بزرگ اینجا مستقر می‌شود. ما به خاطر اینکه بتوانیم راه اختصاصی شهرک به طول ۸ کیلومتر را ایجاد کنیم تنها مسیری که می‌توانستیم ایجاد کنیم از کنار شرکت جهان‌فولاد و از بین درختان گز بود. این درختان گزیی که در مسیر کاشته شده قبلا در طرح نبود و در زمان اوایل گل‌گهر کاشته شدند اما الان که مسیرها طراحی شدند این قسمت داخل طرح آمده است، ما کارشناس و مشاور فضای سبز داریم و همه‌ی این موارد با نظر آن‌هاست.

رحیمی در پاسخ به سؤالی دیگر که درست است که درختان در طرح قرار گرفته بودند اما تا کی باید این دوباره‌کاری‌ها انجام شود اینکه درختی کاشته شود سال‌ها به آن آب بدهند تا بزرگ شود بعد یادشان بیاید طرح باید اجرا شود، این بی‌برنامه‌گی‌ها کی قرار است تمام شود؟ گفت؛ «یکی از مشکلات و معضلات ما در کل کشور بحث دوباره‌کاری‌ها است. فقط هم مربوط به منطقه‌ی ما هم نیست. شرکت ما ۵ سال است در گل‌گهر پا گرفته است در مقابل گل‌گهر ۳۰ سال است ایجاد شده است، ۵ سال است که یک شرکت آمده متولی منطقه‌ی گل‌گهر شده و طرح جامع را بهش دادند. طراحی دارد انجام می‌دهد، اصلاحات دارد انجام می‌دهد، خیلی سال‌ها پیش قبل از اینکه من اینجا بیایم در بسیاری از جاها ما گفتیم به این شکل عمل نکنید اینجا آب و برق نکشید اما به حرف ما گوش نکردند برای همین الان که دارد طرح جامع انجام می‌شود مجبوریم بعضی از این ساختارها را جابه‌جا کنیم. این تعداد درختی هم که قطع شده که حدود ۴۰-۵۰ تا بوده است و مکان و تعدادشان مشخص است. برای قطع نکردن این‌ها هیچ راه دیگری نبود و اصلا نمی‌شد راه دیگری جایگزین کرد وگرنه قرار بر این بود تا جایی که امکان داشته باشد طرح جابه‌جا شود اما نشد. در همین امسال کل ۸ کیلومتر را در سه ردیف آمدیم درخت کاشتیم که حدود دو سه هزار اصله درخت تا الان کاشته شده است. علاوه بر آن نهالستانی ایجاد کردیم که الان ده هکتار درخت کاشتیم. گاهی آدم مجبور می‌شود ۴۰-۵۰ تا درخت را قطع کند.

او در خصوص اینکه امکان جابه‌جایی درختان وجود نداشت، گفت: نه امکان جابه‌جایی‌نبود. شما الان هر کارشناس فضای سبزی که قبول دارید بیاورید و با بچه‌های ما بروید بازدید کنید و اگر گفتند می‌شود این درختان را جابه‌جا کرد آن زمان من جوابگو هستم. اینجا واقعا امکان جابه‌جایی نبوده است. ما می‌آمدیم ۱۰۰ میلیون تومان هزینه می‌کردیم ۴۰-۵۰ تا درخت را جابه‌جا می‌کردیم بعد از چندماه خشک می‌شدند. هرچند خیلی از سازمان‌ها و ادارات و خیلی از شرکت‌های در منطقه گل‌گهر برای اینکه همین حاشیه‌ها برای‌شان ایجاد نشود می‌آیند یک عالمه هزینه می‌کنند و درختان را جابه‌جا می‌کنند با اینکه می‌دانند که آن درخت خشک می‌شود و بعد می‌گوییم بنده خدا تو که می‌دانستی خشک می‌شود چرا جابه‌جا کردی؟ می‌گوید من فقط برای اینکه طرف می‌آید فیلم و عکس می‌گیرد و در فضای مجازی می‌گذارد این کار را کردم. می‌گویم تو اگر کارت درست باشد می‌روی توضیح می‌دهی، صحبت می‌کنی، اگر منطقت درست باشد مشکلی پیش نمی‌آید.

وی افزود: من خواهشم این است اگر می‌خواهید به این قضیه منطقی و واقعی بپردازید بیایید از نزدیک ببینید، با بچه‌های فضای سبز ما مصاحبه کنید و اصلا هم مشکل نداریم. اینکه مثلا ۲۰۰ تا درخت قطع شده یا ۲۰ تا درخت یا هر تعدادی ما هم پاسخ می‌دهیم. اگر مطبوعات در جامعه نبودند خیلی فسادها و پنهان‌کاری‌ها بیشتر بود ولی در این زمینه واقعا چاره دیگری نداشتیم. چون این درختان قابل جابه‌جایی نبوده و خیلی‌ها آمدند اعتراض کردند گفتیم شما بیایید بررسی کنید. الان توی گل‌گهر کسی بخواهد یک درختی را قطع یا جابه‌جا کند، باید بیاید از ما مجوز بگیرد. اگر واقعا کار آدم درست باشد نباید نگران مسایل مطبوعاتی‌اش باشد.

اورژانس هوایی در سیرجان راه‌اندازی شد

■ **پاسارگاد:** بالاخره بعد از دوسال تلاش و پیگیری اورژانس هوایی سیرجان راه‌اندازی شد. نبی‌الله حیدرپور رییس اورژانس ۱۱۵ سیرجان در این باره به پاسارگاد، گفت: همه‌ی کارهای اورژانس هوایی انجام و از امروز آماده رفتن به ماموریت است. پایگاه اورژانس هوایی مانند پایگاه اورژانس زمینی است که هروقت اتفاقی بیفتد و بهش اعلام شود باید برود ماموریتش را انجام دهد. او ادامه داد: مواردی که اورژانس هوایی بیشتر در آن مورد استفاده قرار می‌گیرد شامل: قطع عضو، حوادثی که نیاز به سرعت عمل زیاد دارند، یا زن بارداری که نیاز به رسیدگی فوری دارد، یا در حوادثی مثل سیل و زلزله که برای بررسی صحنه خیلی کاربرد دارد. درواقع حدود ۲۰ مورد از مواردی که نیاز به اورژانس هوایی دارد نوشته شده که شامل موارد خاص هستند و نقش سرعت در آن خیلی مهم است. وی افزود: موارد غیراورژانسی که اورژانس زمینی بتواند کارش را انجام دهد ما هیچوقت برای آن حوادث بالگردمان را نمی‌فرستیم. چون هزینه بر است و فقط در جاهایی که نیاز باشد بالگردمان را می‌فرستیم. او در پاسخ به این سوال که چقدر برای شهری مانند سیرجان داشتن اورژانس هوایی لازم بود، گفت: در استان کرمان استانی با این وسعت تا قبل از این فقط یک اورژانس هوایی وجود داشت که از سال ۹۳ دارد کار می‌کند. در حالی که در استان فارس ۵تا اورژانس هوایی وجود دارد. با افتتاح اورژانس هوایی سیرجان باز هم در استان کرمان عملا به دو سه تا پایگاه هوایی دیگر نیاز است که مسئولان باید بیشتر فعالیت و پیگیری کنند. در حال حاضر اورژانس هوایی سیرجان باید غرب استان، شرق استان فارس، شمال استان هرمزگان شامل حاجی‌آباد، قطرویه، نی‌ریز، شهربابک، بافت، ارزوییه، ما باید پوشش هوایی دهیم. چون اورژانس‌های هوایی منطقه‌ای نیستند. و اگر اتفاقی در این مناطق بیفتد ما نمی‌توانیم بگوییم بالگردمان را نمی‌فرستیم. او گفت: اهمیت اورژانس هوایی در سیرجان بسیار زیاد است؛ در استان کرمان در این قسمت اگر ذوب‌آهن هم بیاید حوادث وحشتناکی رخ خواهد داد، الان حوادث معدنی با وجود ۲۰ هزار تا کارگر در منطقه‌ی گل‌گهر بسیار زیاد است چون هر روز در این مسیر کارگران می‌روند و می‌آیند.

علاوه بر گل‌گهر معدن سرچشمه در کنار ما هست، که انواع خطرات را دارد و تابحال هیچ پوشش هوایی نمی‌شده و الان مجبوریم آنجا را هم پوشش دهیم. غرب استان نه فقط سیرجان شدیدا نیاز به اورژانس هوایی دارد و یکی از موفقیت‌های بزرگ اورژانس کشور همین است که اورژانس هوایی را در سیرجان راه انداخت. انشالا اگر مسئولان همکاری کنند و گل‌گهر پای کار بیاید آشیانه اورژانس هوایی-محل بالگرد- را بسازیم و پس از آن بتوانیم آن را توسعه‌اش دهیم. برای ساخت آشیانه چیزی حدود ۵ میلیارد هزینه لازم است. که شرکت‌های معدنی باید پای کار بیایند چون بیشتر استفاده از اورژانس هوایی برای خودشان است چون حوادثی مثل قطع عضو و شکستگی‌های چند عضو احتمال رخ دادنش در گل‌گهر و مس سرچشمه بسیار بالا خواهد بود.

برگ سبز دستگاه MRI
به شماره سریال ۲۷۹۰۸
مفقود شده
و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

کارت هوشمند کامیون کشنده مدل ۲۰۰۴ به شماره ۱۷۶۰۳۲۱ و شماره پلاک: ۵۴-۵۱۸ع۱۲ و شماره موتور: c3002050720749 و شماره شاسی: NMC832YCBLK400071 به نام محمود احمدیه اردکان به کد ملی: ۴۴۴۹۲۴۷۸۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند وکالت فروش اموال غیر منقول به شماره ۶۰۹۵ تنظیم شد مورخ ۹۵/۱۲/۱۰ به نام رضا برقی قهستانی به شماره ملی: ۳۰۶۰۲۳۱۱۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

به تعدادی راننده با ماشین جهت کار در آژانس حافظ نیازمندیم.
(با پورسانت روزی فقط ۳/۰۰۰ تومان)
آدرس: شهرک مشتاق، بلوار نبوت
۰۹۱۶۲۴۹۵۷۸۱

به یک فروشنده خانم جهت کار در مانتو فروشی فانوس واقع در بلوار سردار جنگل نیازمندیم
۰۹۱۳۱۷۹۴۷۰۷

به دو نفر منشی خانم جهت همکاری نیازمندیم
(با حفظ شعونات اسلامی)
۰۹۱۸۸۶۶۴۵۸۵

آگهی تمدید مهلت ارائه پیشنهادات بهسازی فاز اول جاده‌های شرقی منطقه گل‌گهر (جاده‌های چاه‌دراز)
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر

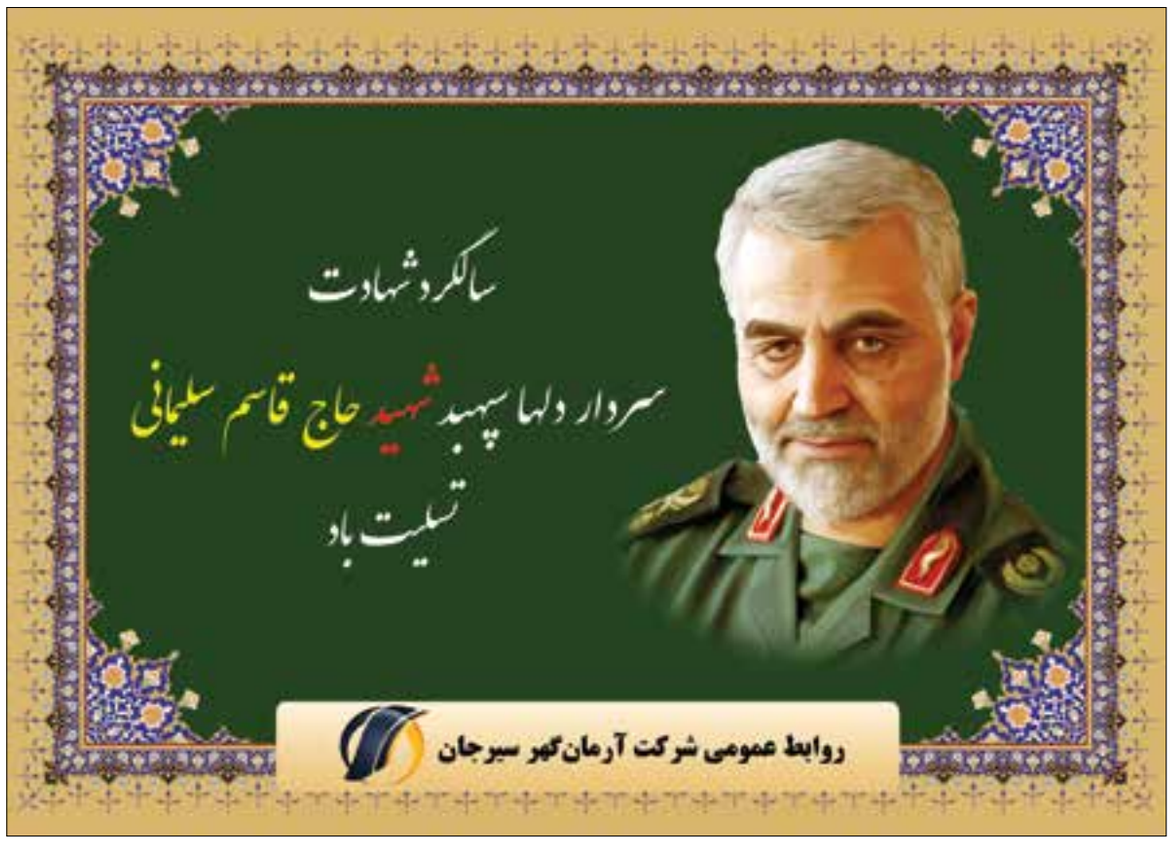
پیرو آگهی مناقصه عمومی بهسازی فاز اول جاده‌های شرقی منطقه گل‌گهر (جاده چاه‌دراز) به اطلاع می‌رساند:

آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ ساعت ۱۳:۳۰ می‌باشد.

لذا از شرکت‌های پیمانکاری دارای حداقل رتبه ۳ رسته راه و باند دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت این شرکت به آدرس: www.geg-area.com مراجعه نمایند.

شرایط مناقصه:
۱- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۱/۸۸۰/۳۷۹/۱۵۴ ریال
۳- هزینه درج آگهی بر عهده‌ی برنده مناقصه می‌باشد.
۴- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۵- محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵، (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)
۶- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل) - تلفن ثابت: ۰۳۴۴۱۴۲۳۸۹۵

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

اتوبار ولایت
۲۰% تخفیف
محبوب‌ترین اتوبار
حمل اثاثیه منزل و مبلمان و کالای تجاری و غیره درون‌شهری و تمامی نقاط کشور با کادری مجرب
با بیمه معتبر بالای ۱۵ سال
شبانه روزی | بدون تعطیلی
سیرجان، شهرک اندیشه، خیابان اندیشه
۰۹۹۰۷۳۵۴۸۸۰ - ۰۹۱۳۲۴۵۲۹۸۳ - ۰۳۴۴۲۲۳۸۹۱۸ محمود سلطانی

قالی محلی سیرجان
دست دوم
شما را خریداریم
۰۹۹۱۷۶۶۵۹۶۹